

Entwurf - Rohfassung

Kommentare bitte an bahn@dieterbarkow.de.

Eine westliche S-Bahn-Elbquerung über Finkenwerder

Der Bahnknoten Hamburg hat nur eine Zukunft, wenn es auch zukunftsfähige Gleisanlagen über die Elbe und südlich der Elbe gibt.

Ergänzungen

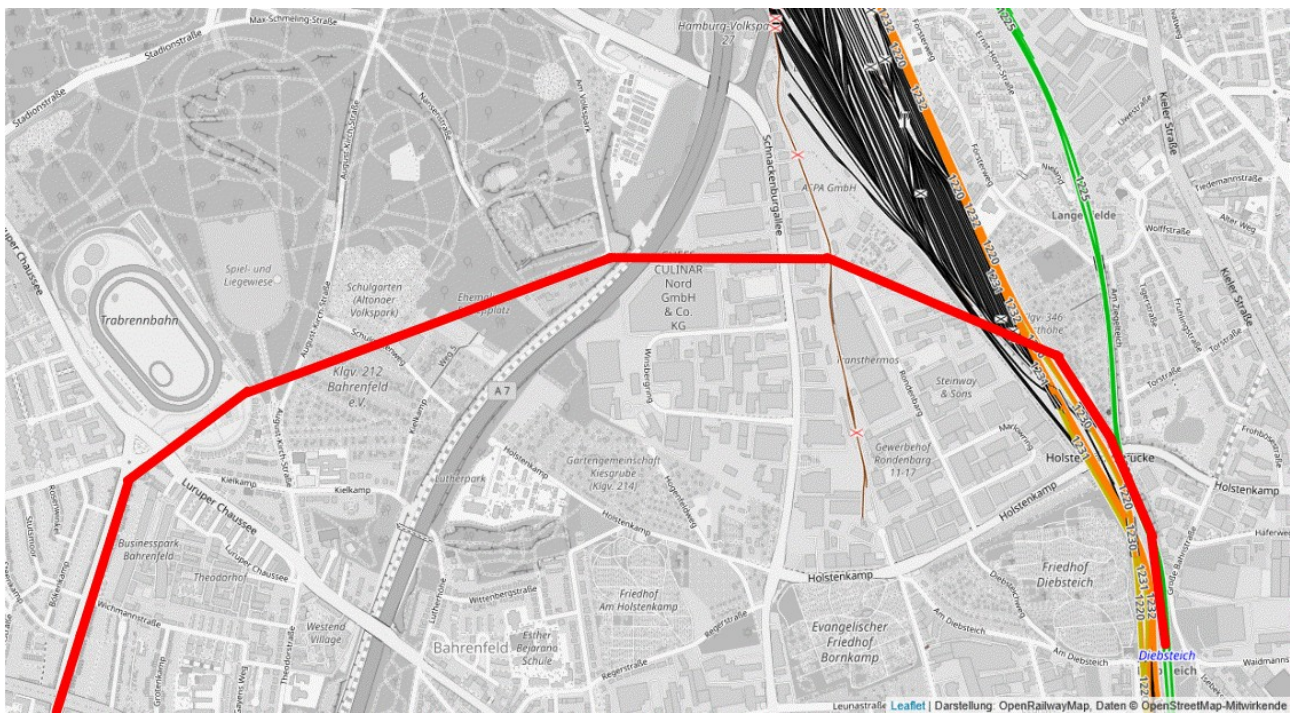


Abbildung xx: **Abschnitt Diebsteich - Bahrenfeld der westlichen S-Bahn-Elbquerung über Finkenwerder**; Darstellung: Rote Linie: © Dieter Barkow 2026; Sonst: OpenRailwayMap, Daten [© OpenStreetMap-Mitwirkende](https://www.openstreetmap.org/copyright), <https://www.openstreetmap.org/copyright>

Hausbruch Gesamt

© 2026 Dieter Barkow

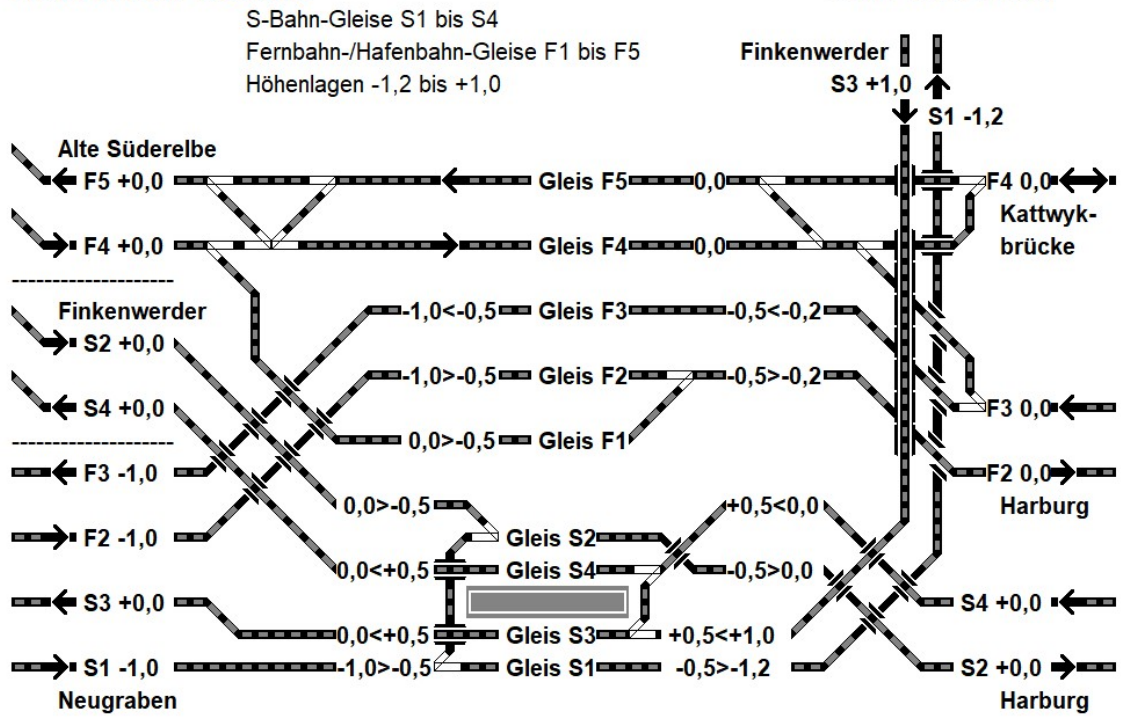


Abbildung xx: Bahnhof Hausbruch mit Fern- und Hafenbahn-Gleisen und Höhenlagen; Abbildung erstellt mit [Win-Digipet](#)