

# Mehr als Sonderbar .....

## oder liebe Deutsche Bahn, was sagt ihr dazu??

**Andreas Müller-Goldenstedt**

**Prellbock-Railblog Nr.01 \_ 2026 am 09.05.2026**

Fotos: amuego und d.elmer

Es geht um den wohl unbeliebtesten S-Bahnhof in Hamburgs Westen:

S-Bahnhof Langenfelde\*

Seit 2023 (!) wird der S-Bahnhof Langenfelde modernisiert und verbessert.

Das bedeutet: Jetzt im Mai 2026 geht's ins 4.Jahr.

Anfang Januar 2026 hatte ja Prellbock Altona eine Zustandsbeschreibung diverser S-Bahnhöfe als Pressemitteilung herausgegeben.

Siehe [HIER](#)

Und seit längerer Zeit stand dieser Hinweis genau gegenüber dem Treppenaufgang:



Die handschriftlichen Zusätze stammen nicht von Prellbock Altona.

Aber innerhalb von Prellbock gab es Wettannahmen zum Thema: „Klappt – klappt nicht.“

Nun habe ich am 03.05.2026 mir erwartungsvoll S-Bahnhof Langenfelde angeschaut.

Die Situation vor Ort ist mehr als ganz traurig. Und die Fertigstellung April 2026 ist abgehängt und neu ist diese Ankündigung.



Das war's dann, wieder Warten bis zum Ende des 4. Quartals 2026.

Aber warum?

5 bis 6 Fachkräfte hätten in 10 Tagen die restlichen Baustellen auf dem Bahnsteig beseitigen können.

Und kann es sein, dass die Baufirma ihre Arbeiten eingestellt hat, weil die DB Infra GO Rechnungen nicht bezahlt hat?

Und was kostet das Ganze mit diesen diversen Unterbrechungen?

**Ganz eklatant und gefährlich ist die Kabellage direkt am Treppenaufgang.**



Was sich da die Macher einfallen lassen haben, ist schwer zu deuten.

**? Sicherheit?** - Die Elektrosicherheit nach DIN VDE regelt das sichere Errichten (DIN VDE 0100) und Betreiben (DIN VDE 0105) elektrischer Anlagen.

**? Kabel -Kunst** für die nächste Documenta in Kassel?

**Ich bin auf Antworten gespannt.**

Aber auch sonst: Die roten Absperrungen und Absperrbänder dominieren.





**Liebe Hamburger Deutsche Bahn AG.  
Liebe S-Bahn Hamburg  
Und auch sehr geehrter Herr Senator Tjarks.**

Ist es Unfähigkeit?

Ist es Nachlässigkeit?

Gibt es keine Verantwortung?

Würde so ein S-Bahnhof-Desaster auch auf prominenten S-Bahnhöfen wie dem S-Bahnhof Othmarschen möglich sein?

Was ist, wenn auf S-Langenefelde etwas passiert?

Wer trägt die Verantwortung???

Meine Idee: Sofortmaßnahmen auf dem S-Bahnhof Langenefeld durchführen:

Kabelsalat entfernen.

Die Holzbalken abbauen, werden wahrscheinlich nicht mehr genutzt.

Bauarbeiten so zu Ende bringen, dass es keine „abgesperrten Flächen mehr geben wird.

Aufräumen und entrümpeln und den Bahnhof schön chic machen.

HH-09.05.2026

Andreas Müller-Goldenstedt

\*Das sagt KI, wenn man nach S-Bahnhof Langenefelde fragt.