

# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

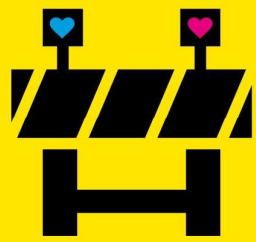
Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

**Zukunft gestalten – Mängel jetzt beseitigen**

**Prellbock Vorschläge für Erweiterung und  
Modernisierung des Busbahnhofs Altona**

Pressekonferenz Prellbock Altona e.V.

Hamburg, 20. 4. 2026



# Prellbock Altona e. V.

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

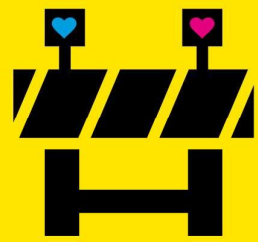
Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

## Unsere Themen heute:

1. Busbahnhof Altona – Zustand heute
2. Der Busbahnhof Altona in Zahlen
3. Busbahnhof Altona im Vergleich der Hamburger Busbahnhöfe
4. Die Engpässe und Probleme der jetzigen Anlage
5. Vorschläge für seine Erweiterung
6. Neugestaltung kann nicht bis Anfang der 30er Jahre warten
7. Schritte zur Umsetzung



**Prellbock Altona e. V.**

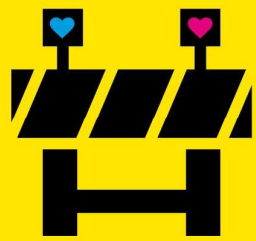
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

# **Busbahnhof Altona – Zustand heute**



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

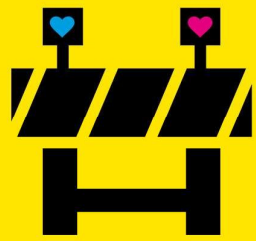
Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Der Busbahnhof Altona heute besteht aus

- einem, ovalen Doppelabfahrtssteig mit 99 bzw. 78 Meter Haltstellenlänge an denen jeweils drei Gelenk- oder 5 Solobusse halten können
- 8 Abstellplätzen für pausierende Busse (Überlieger)
- einem Abgang mit Rolltreppen in jeder Richtung zur B-Ebene des Altonaer S-Bahnhofs + 1 Aufzug
- mehreren Verkaufskiosken
- **Ist zentral gelegen** im Schnittpunkt der Fußgängerzonen Ottenser Hauptstraße und Neue Große Bergstraße
- **Verfügt über 3 Ein- und Ausfahrten:** Max-Brauer-Allee, Museumsstraße, Hahnenkamp



**Prellbock Altona e. V.**

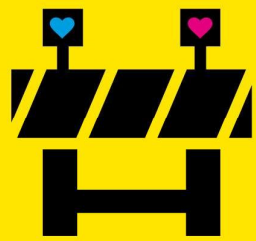
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

# **Der Altonaer Busbahnhof in Zahlen**



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

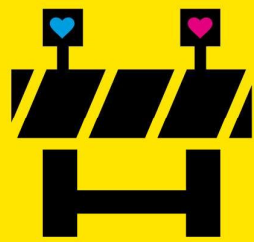
Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Der Busbahnhof Altona

- Wird von 17 Buslinien angefahren, davon 2 Nachtbuslinien
- liegt nach Anzahl der Linien auf Platz 5 der Hamburger Busbahnhöfe
- ist für 9+2 Linien Endhalt
- wird von 6 Linien als Zwischenstopp genutzt
- 5 Linien werden aufgrund der hohen Nachfrage mit Gelenkbussen bedient (Linie 2, 3, 15, 20, 25)
- Wird werktäglichen von 47.800 Passagieren zum Ein- und Aussteigen genutzt (Angaben aus 2023)
- **Damit ist Altona nach Passagieraufkommen der zweitgrößte Busbahnhof Hamburgs! Lediglich übertroffen von Wandsbek mit 56.700 Passagieren.**



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

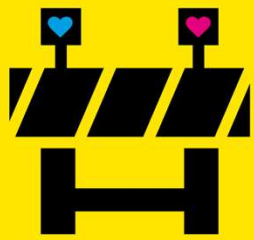
**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

Busanlage Hamburg-Altona - Abfahrten + Ankünfte werktags (Mo-Fr) im Fahrplanjahr 2025/26

Linie	Richtung	Anzahl Bus-Abfahrten	Uhrzeit		Betriebs- stunden	mittlere Taktichte	Anzahl Bus- Ankünfte*	Uhrzeit		Betriebs- stunden	mittlere Taktichte	
			Erste Fahrt	Letzte Fahrt				Erste Fahrt	Letzte Fahrt			
1	Schenefelder Holt	112	04:52	00:12	19:20	00:10	113	04:48	00:26	19:38	00:10	
2	U S Berliner Tor (Beim Strohhouse)	107	04:24	00:44	20:20	00:11						
2	Schenefeld, Schenefelder Platz	115	04:38	00:58	20:20	00:10						
15	Agathe-Lasch-Weg	116	04:39	00:40	20:01	00:10						
15	U Schlump	115	04:04	00:03	19:59	00:10						
16	Rentenversicherung Nord	102	05:07	00:01	18:54	00:11						
16	EEZ (Julius-Brecht-Straße)	102	05:09	00:39	19:30	00:11						
20	S Rübenkamp	107	04:41	23:36	18:55	00:10	107	04:38	23:25	18:47	00:10	
25	U Kellinghusenstraße	127	00:07	23:46	23:39	00:11	124	00:12	23:52	23:40	00:11	
30	Langenfelder Straße	110	04:43	00:37	19:54	00:10						
30	Neumühlen/Övelgönne (Fähre)	102	04:53	00:20	19:27	00:11						
111	U S Elbbrücken (Baakenwerder Straße)	60	04:42	00:42	20:00	00:20	57	06:00	00:59	18:59	00:19	
112	Osterbrookplatz	106	04:09	00:09	20:00	00:11						
112	Teufelsbrück (Fähre)	84	04:53	23:53	19:00	00:13						
115	S Holstenstraße (Holstenplatz)	49	05:17	23:00	17:43	00:21						
115	S Klein Flottbek	28	04:52	22:42	17:50	00:38						
150	AIRBUS	89	03:56	00:41	20:45	00:13	86	05:08	01:05	19:57	00:13	
183	Langenfelder Damm	55	04:48	00:07	19:19	00:21	60	04:35	00:55	20:20	00:20	
250	Fischbeker Heideweg	53	04:44	23:54	19:10	00:21	51	05:59	01:31	19:32	00:22	
288	Pflegezentrum Lutherpark	21	05:33	22:33	17:00	00:48	21	05:30	22:30	17:00	00:48	
601	S Blankenese	10	00:35	04:41	04:06	00:24						
601	Rathausmarkt	8	00:37	04:07	03:30	00:26						
609	U Billstedt	8	00:43	04:13	03:30	00:26	7	01:02	04:02	03:00	00:25	
641	S Harburg Rathaus	1	00:59	00:59	00:00	00:00	1	04:27	04:27	00:00	00:00	
Anzahl Bus-Abfahrten   -Ankünfte*		1.787										627
Summe Anzahl Bus-Halte an Bussteigen		2.414										
Anzahl Buslinien: Durchfahrend   mit Start/Ziel in Altona		7										10
Anzahl Linien insgesamt		17										

\*Hinweise:  
Die Bus-Ankünfte werden nur bei den in Altona endenden Buslinien gezählt, die Bus-Abfahrten dagegen bei den in Altona startenden und auch dort durchfahrenden Bussen.  
Die Buslinie 112 wurde im Jahr 2026 in Buslinie 12 umgetauft.



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

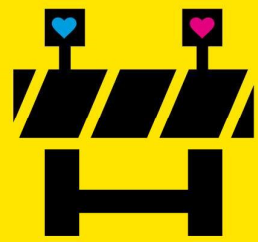
Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

Busanlage Hamburg-Altona	
Fahrten werktags (Mo-Fr) im Fahrplanjahr 2025/26	
Fahrtenverteilung je Stundenscheibe	Anzahl Fahrten
00:00 Uhr – 00:59 Uhr	43
01:00 Uhr – 01:59 Uhr	14
02:00 Uhr – 02:59 Uhr	12
03:00 Uhr – 03:59 Uhr	14
04:00 Uhr – 04:59 Uhr	41
05:00 Uhr – 05:59 Uhr	95
06:00 Uhr – 06:59 Uhr	130
07:00 Uhr – 07:59 Uhr	137
08:00 Uhr – 08:59 Uhr	132
09:00 Uhr – 09:59 Uhr	127
10:00 Uhr – 10:59 Uhr	124
11:00 Uhr – 11:59 Uhr	123
12:00 Uhr – 12:59 Uhr	125
13:00 Uhr – 13:59 Uhr	127
14:00 Uhr – 14:59 Uhr	131
15:00 Uhr – 15:59 Uhr	131
16:00 Uhr – 16:59 Uhr	134
17:00 Uhr – 17:59 Uhr	132
18:00 Uhr – 18:59 Uhr	134
19:00 Uhr – 19:59 Uhr	126
20:00 Uhr – 20:59 Uhr	124
21:00 Uhr – 21:59 Uhr	97
22:00 Uhr – 22:59 Uhr	92
23:00 Uhr – 23:59 Uhr	69
<b>Fahrten je Werktag</b>	<b>2.414</b>

Im Tagesablauf ist  
der Busbahnhof Altona  
kontinuierlich  
hoch ausgelastet



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

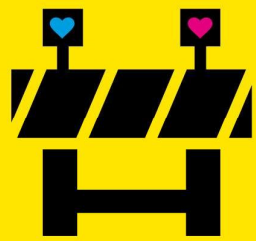
Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt



**Busbahnhof Altona im Vergleich  
der Hamburger Busbahnhöfe**



# Prellbock Altona e. V.

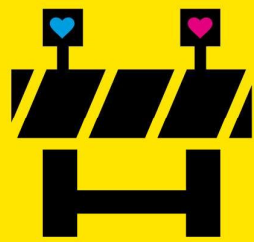
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

- **Hamburg hat 20 dezidierte Busbahnhöfe**
- **Als Busbahnhöfe werden jene Bushaltestellen bezeichnet, die abseits des Straßenraumes eigene, ausschließlich dem Busverkehr gewidmete Flächen aufweisen.**
- **Diese bieten (bis auf einen) alle jeweils eine Verknüpfung mit dem S-/U-Bahnsystem**
- **Sind zentral für die Zubringerverkehre zu den Schnellbahnen**
- **Aber nur 5 Busbahnhöfe bieten eine Verknüpfung mit dem DB Regional und/oder Fernverkehr**
- **Am geplanten Fern-/Regionalbahnhof Diebsteich wird es aufgrund des Platzmangels keinen dezidierten Busbahnhof geben. Dort sollen nur 3 Buslinien halten.**



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

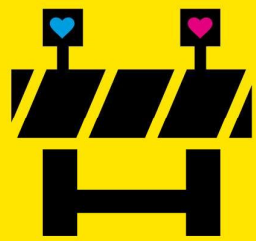
**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

### Übersicht und Vergleich der Busanlagen in Hamburg

Anzahl Linien und durchschnittliche Anzahl Ein- und Ausstiege je Busanlage an einem Werktag (Mo-Fr) des Jahres 2023

Zahlenangaben ohne Nachtlinien und Sonderverkehre

Busanlagen im Jahr 2023 (Reihenfolge Ein- und Ausstiege)	Linien mit Endhalt	durchlaufen- de Linien	Linien insgesamt	Rangfolge	Summe Ein- und Ausstiege	Prozent im Vergleich	Rangfolge
U Wandsbek Markt	11	5	16	3	56.751	100,00 %	1
Bf. Altona	9	6	15	4	47.800	84,23 %	2
Hauptbahnhof + ZOB	7	8	15	4	44.934	79,18 %	3
U/S Barmbek	6	5	11	8	41.344	72,85 %	4
Bf. Bergedorf	16	6	22	1	30.605	53,93 %	5
U Billstedt	10	2	12	7	29.225	51,50 %	6
Bf. Harburg	7	11	18	2	24.306	42,83 %	7
Bf. Rahlstedt	8	3	11	8	20.207	35,61 %	8
S Harburg Rathaus	1	12	13	6	19.414	34,21 %	9
S Wilhelmsburg	2	4	6	15	17.945	31,62 %	10
S Poppenbüttel	5	3	8	10	15.762	27,77 %	11
U Niendorf Markt	3	2	5	19	15.611	27,51 %	12
S Veddel	6	0	6	15	14.692	25,89 %	13
S Blankenese	5	3	8	10	11.793	20,78 %	14
U Horner Rennbahn	0	6	6	15	10.187	17,95 %	15
U Burgstraße	2	5	7	12	7.927	13,97 %	16
Schenefelder Platz	2	5	7	12	7.825	13,79 %	17
S Othmarschen	3	3	6	15	5.932	10,45 %	18
U Niendorf Nord	3	2	5	19	5.201	9,16 %	19
S Neugraben	6	1	7	12	3.540	6,24 %	20
Summe	112	92	204		431.001	Anzahl	20
Medianwert	5,5	4,5	8		16.854		
Mittelwert	5,6	4,6	10,2		21.550		
Maximalwert	16	12	22		56.751		
Minimalwert	0	0	5		3.540		



# Prellbock Altona e. V.

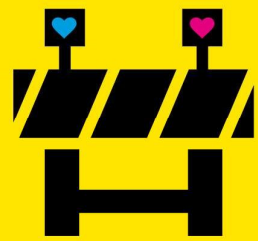
Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

- **Generelle Überfüllung**
  - Busbahnhof Altona ist dem gewachsenen Passagieraufkommen schon seit Jahren nicht mehr angemessen
  - Unzureichende Kapazität der Abfahrtsbereiche
  - Zu wenige Stellplätze für Überlieger
  - **Kein Platz für Busse des S-Bahn Schienenersatzverkehrs**
  - Insgesamt beengte Raumverhältnisse
  - Busse und Taxen behindern sich bei Ein- und Ausfahrt (kreuzende Fahrwege) wechselseitig
  - Generell zu wenig Platz für Passagiere
  - **Keine klaren ebenerdigen Zuwege für Fußgänger**
  - Fußgänger laufen quer über Ein- und Ausfahrstreifen der Busse, gefährden sich selber und die Busse
  - Busrückstau durch falsche Ampelschaltung an der Max-Brauer-Allee
  - Ein- und ausfahrende Taxen belasten Kapazität der Busanlage zusätzlich



**Prellbock Altona e. V.**

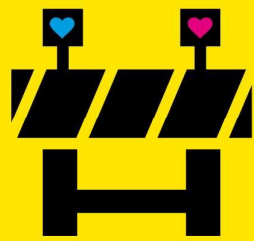
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

# **Vorschläge für die Erweiterung des Busbahnhofs Altona**



# Prellbock Altona e. V.

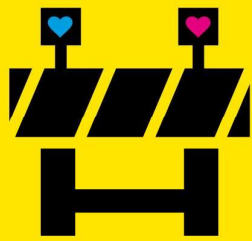
## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

1. Verlagerung des Taxenstandes auf die Ostseite des Bahnhofs auf den Paul-Nevermann-Platz
2. Zusätzlich Nutzung der tagsüber ungenutzten Aufstellfläche der Autoreisezuganlage für größere Taxenmengen, die bisher den Busbahnhof blockierten
3. Auf der durch Verlagerung der Taxen freiwerdenden Fläche Bau von 2 zusätzlichen 3,7 m breiten Abfahrtsbereichen für Busse mit je 77 Meter Haltestellenlänge für je 3 Gelenk- oder 4 Solobusse
4. Ebenerdiger Zugang vom Bahnhof zu den neuen Abfahrtsbereichen und Bau eines Aufzuges neben dem McDonalds Pavillon von der B-Ebene aus
5. Dafür Abriss der Mauer zwischen jetzigem Busbahnhof und Bahnhofseingang
6. Konsequente Ampelvorrangschaltung für von der MBA ein- und ausfahrenden Busse
7. Schaffung von mindestens 4 zusätzlichen Überliegerparkplätzen
8. Schaffung eines überdachten ebenerdigen Zugangs von der Bahnhofshalle zum Busbahnhof
9. Einrichtung von Zebrastreifen um geordneten Fußzugang zur Busanlage zu erreichen
10. Kompensation des Wegfalls der Fahrradbügel vor dem Bahnhof durch Neubau einer Fahrradabstellanlage nach holländischem Standard oberhalb des Ausgangs zum Platz der Republik. Insgesamt die Schaffung von 500 zusätzlichen Radabstellplätzen



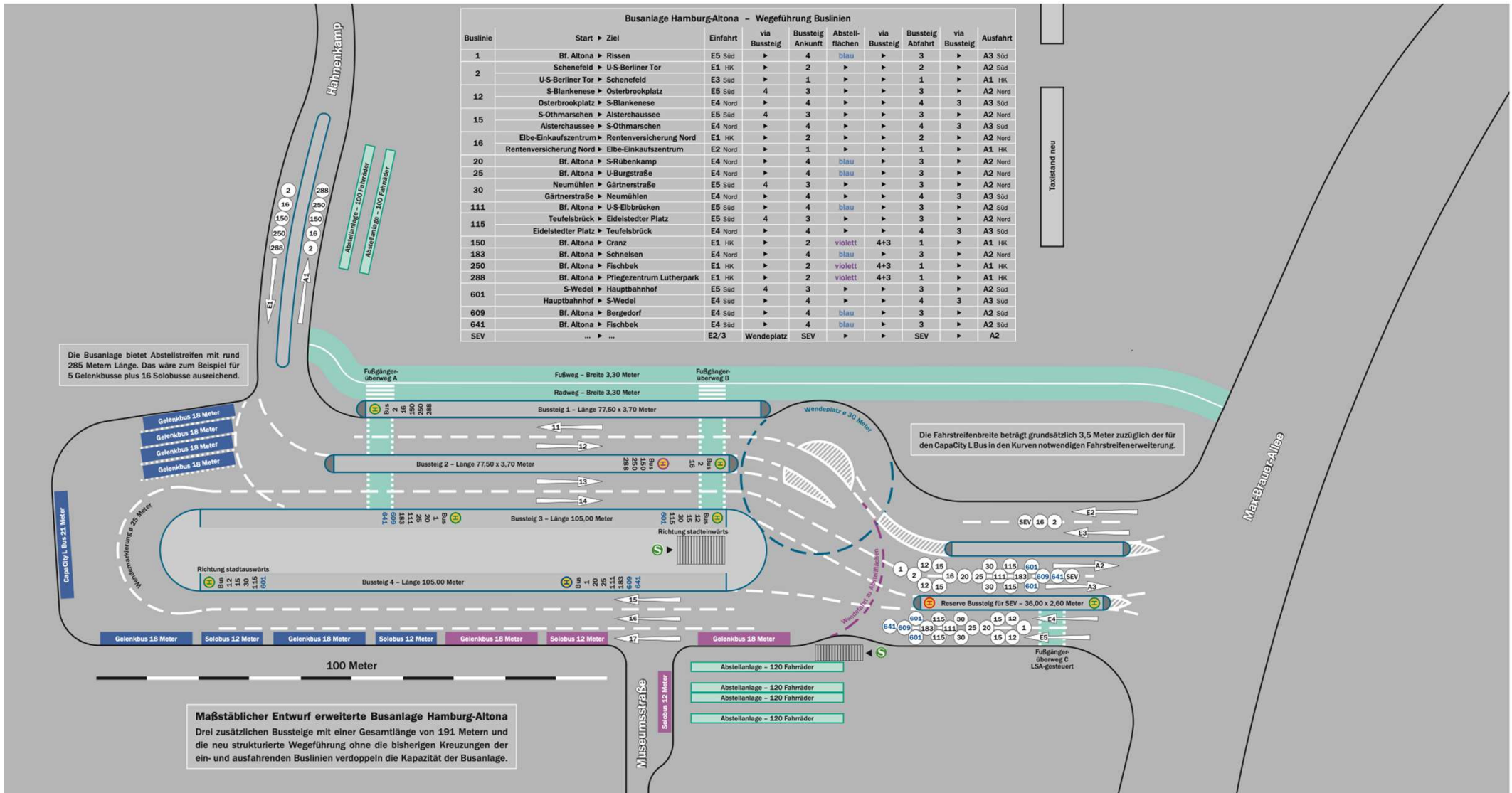
# Prellbock Altona e. V.

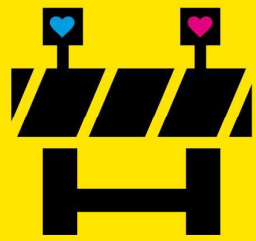
## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt- und Klimaschutz

Für die Verkehrswende zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort mitten in der Stadt





**Prellbock Altona e. V.**

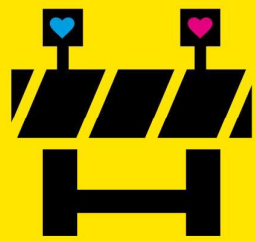
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

**Die Neugestaltung kann nicht  
bis Anfang der 30er Jahre warten**



# Prellbock Altona e. V.

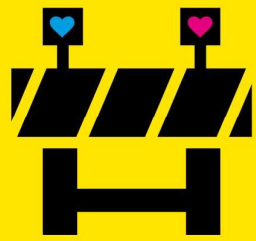
## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

- Pläne des Bezirks (siehe Architektenwettbewerb zur Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes nach Verlagerung des Bahnhofs) könnten – wenn überhaupt – frühestens 2032 umgesetzt werden.
- Erweiterung Busbahnhof kann solange nicht warten
- Verlagerung Busbahnhof auf ehemalige Gleisanlagen verlängert Umsteigewege und ist mit riesigem Bauaufwand verbunden
- Verlegung Busbahnhof in die Ebene -1 (SPD-sowie Wettbewerbsvorschläge) geht aus technischen Gründen nicht (Schellfichtunnel)
- Passagierzahlen wachsen weiter – wenn Verkehrswende gelingen soll
- Sanierung der Bestandsanlage ohnehin überfällig
- Erweiterung und Sanierung der Busanlage wirkt Verwahrlosung des Bahnhofsumfeldes entgegen



**Prellbock Altona e. V.**

**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

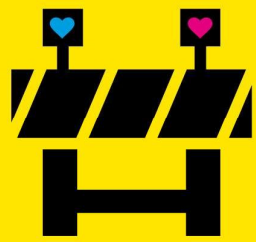


**Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene**



**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

**Schritte zur Umsetzung**



# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

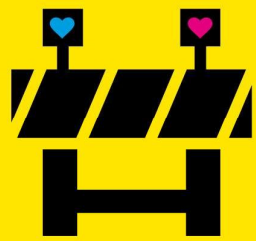
Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Modernisierung und Erweiterung des Busbahnhof Altona überfällig (1)

Abriss Mauer, anstelle Mauer, Radweg und Taxenstand: 2 neue Abfahrtsbereiche mit je 77 Meter Nutzlänge, Aufzug von B-Ebene neben McDonalds Pavillon, ansonsten ebenerdiger Zugang





# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

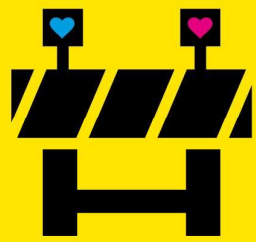
Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Modernisierung und Erweiterung des Busbahnhof Altona überfällig (2)

Verlagerung des Taxenstandes auf die Freifläche zwischen Kiss and Ride Zone und den (zu verlagernden) Briefkästen. Taxenwarteschlange auf ARZ-Aufstellfläche  
Beseitigung der Stolperfallen im gesamten Bahnhofsumfeld





# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

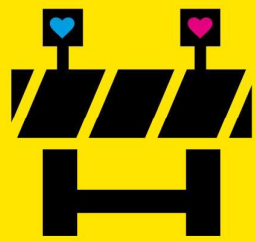
Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Modernisierung und Erweiterung des Busbahnhof Altona überfällig (3)

4x120 Radabstellplätze in Doppelstockanlage auf Bestandsfläche.

Ggfs. zusätzlich 8 Meter Überdeckung des Ausgangs zum Platz der Republik, um 1.000 zusätzliche überdachte Radabstellplätze zu schaffen





# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

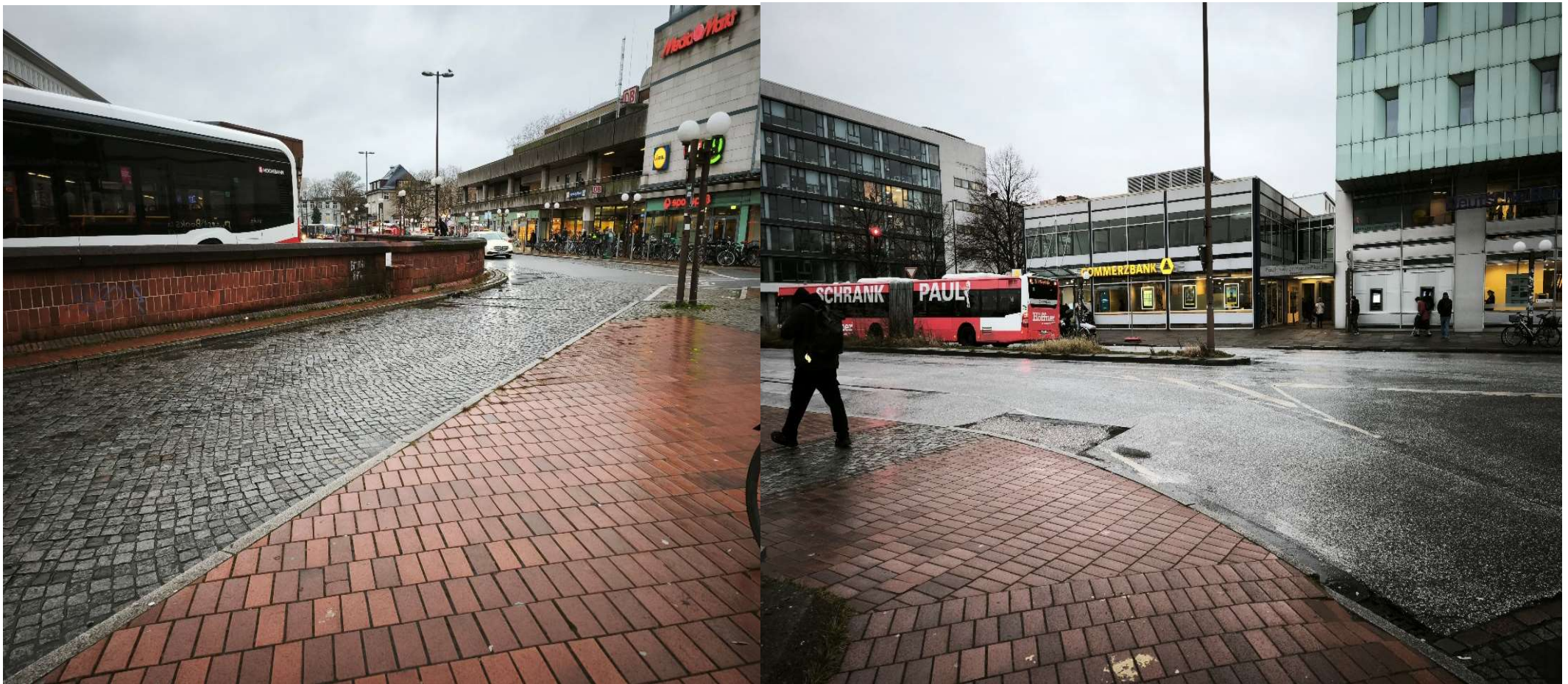
Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

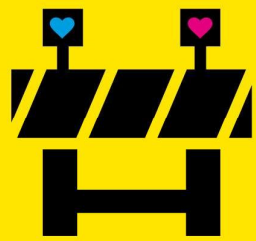
Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Modernisierung und Erweiterung des Busbahnhof Altona überfällig (4)

Nutzung der Taxeneinfahrtspur für den Busverkehr

Konsequente Ampelvorrangschaltung für ein- und ausfahrende Busse.





# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Für die Verkehrswende  
zu mehr Schiene

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

## Fazit

- ❖ Erweiterung mit relativ geringen Baumaßnahmen möglich
- ❖ **Erweiterung im laufenden Betrieb umsetzbar**
- ❖ Geringe Kosten
- ❖ Schnelle und stufenweise Umsetzung
- ❖ 4 Bauphasen
- ❖ Realisierungszeit rund 1 Jahr
- † → kurzfristig hoher Fahrgastnutzen