

VOM UBA ANERKANNTER UMWELTVERBAND

# Prellbock Altona e. V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt



rische Bahn AG/Volker Emersleben

# Mehr Schein als Sein?

## 28. Pressemitteilung von Prellbock-Altona e. V. vom 26.06.2024

Schlagzeilen sind immer nur die halbe Wahrheit – Schön, wie jede Woche eine neue „Verkehrs,sau“ durch die Stadt gejagt“ wird.

„Hamburg investiert ab jetzt Rekordsummen in den Bahnausbau“

So das Hamburger Abendblatt am 24.06.2024.

„Hamburg investiert im großen Stil in die Schiene und damit in nachhaltige Mobilität der Zukunft“

so Dr. Anjes Tjarks, Verkehrssenator.

**Bei einer Gesamtbilanz der bisherigen Meldungen in der Presse und seitens der Verkehrsbehörde stellen sich jedoch Ernüchterung und heftige Kopfschmerzen ein.**

- ▶ Weiterhin über 1 Milliarde € sinnloses Geld für einen **Fernbahnhof Diebsteich**. Warum?
- ▶ **Das Projekt „Verbindungsbahntentlastungstunnel“** ist immer noch nicht vom Tisch und würde 10–12 Milliarden € kosten.
- ▶ **Die Sternbrücke** soll weiterhin abgerissen und neu gebaut werden, obwohl das Aufweitungsbegehren der Stresemannstraße unter der Sternbrücke auf 4 Spuren vom Tisch ist (so der LSBG auf einer öffentlichen Anhörung).
- ▶ Der Verkehrssenator träumt von einem **Europa-Ticket**, statt einem 49€-Ticket. Ob sich das 49€-Ticket verteuern wird, beantwortet er nicht. (20.06.2024)
- ▶ 120 Millionen € hat der Senat für eine **Studie für eine S-Bahn nach Osdorf** freigegeben. Für diese Summe könnte sofort eine Straßenbahn gebaut werden.
- ▶ Die **U5-Projekte** würden in der Umsetzung mindestens 14 Milliarden € kosten, Finanzierung ungeklärt
- ▶ Die **Machbarkeitsstudien von 2023** liegen alle noch im Tresor der Verkehrsbehörde. Wozu wurden einige Millionen € dafür ausgegeben, wenn sie nicht veröffentlicht werden?

PM 28/2024

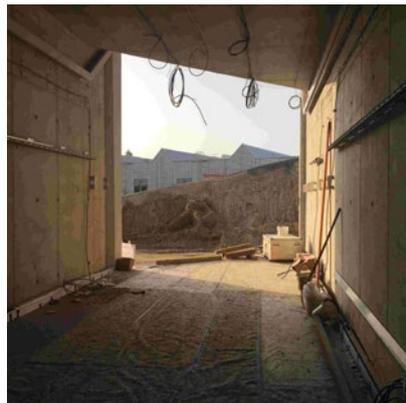


## Der Umweltverband Prellbock Altona e.V. sagt:

*In Hamburg ist ein Verkehrsgipfel mit allen Akteuren an einem Tisch notwendiger denn je!*

- ▶ Es müssen endlich alle Kosten benannt und ein Kassensturz gemacht werden.
- ▶ Wer bezahlt was, was ist sofort notwendig und was sollte an Projekten und Maßnahmen gestoppt und gestrichen werden? .
- ▶ Hamburg braucht ein Sofortprogramm, um endlich alle S-Bahnhöfe so herzurichten, dass sie kundenfreundlich, barrierefrei und sicher werden. Jetzt und nicht erst in 10 Jahren.
- ▶ Am S-Bahnhof Blankenese wird im 8. Jahr „mehr gebastelt als gebaut“
- ▶ Der S-Bahnhof Holstenstraße als Bretterbuden-S-Bahnhof macht die Situation mehr als deutlich. Seit 3 Jahren Baustillstand. Warum?
- ▶ Und der S-Bahnhof Diebsteich? Ein zweites Mal verschiebt DB Infra Go die Neueröffnung von 11/2023 auf 08/2024 und jetzt auf Frühjahr 2025. Kaum jemand schenkt der Begründung der DB Infra GO AG zur erneuten Verschiebung der Neueröffnung Glauben. Wer hier der DB Infra GO AG glaubt, sollte sich die Realitäten vor Ort anschauen. Es fehlt kein/e Prüfer/Prüferin zur technischen Abnahme. Da ist zurzeit nichts abzunehmen!

Aktuelle Fotos vom Bauzustand des S-Bahnhaltepunkts am Diebsteich sprechen eine deutliche Sprache. Fotos von Mitte Juni 2024 vom Bauzustand der S-Bahn Diebsteich Baustelle:



### Es bleiben die Fragen zum S-Bahnhof Diebsteich:

Wie werden Nutzer\*Innen mit und ohne Beeinträchtigungen zur S-Bahn kommen?

z. B. Rolli-Fahrer\*Innen

z. B. Menschen mit Gehhilfen?

z. B. Busse, Taxis oder auch Fahrradfahrer\*Innen?

Wie bekommen sie Zugang zum Bahnsteig?

Der Bürgerschaftswahlkampf hat längst begonnen und Prellbock Altona e.V. wird sich einmischen mit Fakten, Zahlen, Bildern und guten Argumenten. Wir engagieren uns weiterhin nicht parteigebunden, ausschließlich ehrenamtlich und wir arbeiten zusammen mit der Bürgerbahn-Denkfabrik für eine starke Schiene und mit der bundesweiten Plattform [ABBD.info](http://ABBD.info)

---

### Michael Jung

#### Sprecher der Bürgerinitiative Prellbock Altona e.V.

Für starken Umwelt- und Klimaschutz

Verkehrswende – starke Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort mitten in der Stadt

[info@prellbock-altona.de](mailto:info@prellbock-altona.de)

[www.prellbock-altona.de](http://www.prellbock-altona.de)