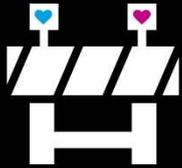


Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt



VOM UBA ANERKANNTER UMWELTVERBAND

**Prellbock Altona e.V.**

**mischt sich ein ...**

**17.01.2024**

## **2. Pressemitteilung 2024 - Prellbock Altona e.V. zum Thema "Hui und Pfui - S-Bahnstation Holstenstraße"**

Sehr geehrte Damen und Herren,

### **"Hui und Pfui - S-Bahnstation Holstenstraße"**

Im Herbst 2023 konnte Prellbock Altona e.V. dem ARD-Magazin Brisant zum Thema Sicherheit der DB-Anlagen gerade die heftigen Provisorien des so wichtigen S-Bahnhof Holstenstraße zeigen.

Siehe dazu unseren Bericht auf [Prellbock Altona e.V.](#)

Wir haben einige Wochen später den Bahnhof wieder uns angeschaut und stellten fest, dass sich an den umfangreichen heftigen und gefährlichen Hilfskonstruktionen auf dem Bahnhof sich nichts geändert hatte.

Seit 2021 ruhen alle Baumaßnahmen auf dem S-Bahnhof Holstenstraße.

Warum?

Dazu gab es bisher keine Antworten.

Das bestätigte auch die FHH-Verkehrsbehörde in einer Email an Prellbock Altona.

Es geht/ging nicht um digital selbstfahrende Busse oder PKW - die Zukunftsträume des verehrten Verkehrssenators.

Nein.

**Es geht uns um ganz profane wichtige Sicherheit und S-Bahnstabilität auf der Verbindungsbahn.**

Unser weiteres Nachhaken zum Thema S-Bahnhof Holstenstraße beim

Verkehrssenator Anjes Tjarks brachte uns dann "ein knappes Email", in dem der Verkehrssenator sich um die Sache bei der DB AG Hamburg kümmern wolle.

**Das war im Oktober 2023.**

**17Januar 2024**

Jetzt -ein Viertel Jahr ist vergangen- haben wir uns den Bahnhof wieder angeschaut.

Wir stellen ganz nüchtern fest:

- Es ist rein gar nichts passiert:
- Weiterhin provisorische Kabelbäume
- Holz-Provisorien für Schaltkästen ( Nach VDE nicht erlaubt )
- Holz-Leiterbahnen ( Nach VDE nicht erlaubt )
- Teilweise nur mit einem Zurrgurtsystem am Dach des Bahnhofs befestigt.
- Leicht erreichbare sensible wichtige Daten- und Signal-Kabel.
- Eine verlassene Baustelle am Treppenaufgang – was immer dort gebaut werden sollte.
- Ein seit langer Zeit aus Betrieb gesetzter Personen-Aufzug. ( defekt )  
Neu jetzt ein Hinweisschild, dass ab 01.02.2024 an dem Aufzug gearbeitet wird.
- Ein seit einiger Zeit defekter elektronischer Anzeiger für die Richtung nach Altona / Blankenese / Pinneberg und zwar gleich nach dem Treppenaufgang.  
Total unverständlich. In jedem ICE4 werden schon bei Ankunft in Altona die nächsten S-Bahnen -und Busverbindungen angezeigt. Mindestens 8 Wochen geht dieser wichtige Anzeiger auf dem Bahnsteig am Treppenaufgang nicht!!!

Prellbock Altona fragt sich, wie verantwortungslos gehen BVM und DB AG Hamburg mit der Sicherheit dieses so wichtigen S-Bahnhofs um?  
Warum passiert hier rein gar nichts ?

Für uns ist die Sicherheit der Bahnanlagen sehr wichtig und gerade die Verbindungsbahn braucht diese Sicherheit.  
Der Kabelbrand ( Sabotage !?! ) im August 2023 zeigte, wie empfindlich ein Ausfall der Verbindungsbahn sich auswirkt.

**Zur Zeit ist die Sicherheit S-Bahnhof Holstenstraße nach unserer Auffassung nicht gegeben.**

**Außerdem kommt am S-Bahnhof Holstenstraße dieser wichtige Punkt hinzu !!!**

**Es fehlt ein 2.Auf/Abgang zum S-Bahnhof Holstenstraße**

Der Bahnhof - auf bestimmt 6 Meter Höhe - hat nur einen Auf/Abgang: Treppe und 1x Fahrtreppe aufwärts.

Holstenstraße braucht aber einen 2.Auf/Abgang, gerade bei Notfällen auf dem Bahnsteig.

Wenn zwei volle S-Bahnen am Bahnsteig evakuiert werden müssen, dann ist ein Chaos vorprogrammiert.

Ein 2.Auf/Abgang ist vorgeschrieben.

Wir können nicht nachvollziehen, warum dieser 2.Auf/Abgang nicht längst gebaut wird.

Eine Baulücke auf der Süd/Ostseite ist vorhanden.

Ein Bau ist möglich und notwendig.

Am 15.01.2024 hat der Verkehrsausschuss des Bezirks Altona gemeinsam einen Antrag zugestimmt, dass das Thema Stillstand Aufzug Holstenstraße und Elbgaustraße seitens der Bezirks Altona bei der DB AG aktiv vorstellig wird.

Anlagen

**Aktuelle Fotos vom 17.Januar 2024**

[www.prellbock-altona.de](http://www.prellbock-altona.de) aus September 2023

Verkehrsausschuss Altona Antrag vom 15.01.2024

Hamburg, den 17.01.2024

Andreas Müller-Goldenstedt

Prellbock Altona e.V.

Umweltverband

[www.prellbock-altona.de](http://www.prellbock-altona.de)

Mitglied Bürgerbahn-Denkfabrik für eine starke Schiene

[www.buergerbahn-denkfabrik.org](http://www.buergerbahn-denkfabrik.org)

Nernstweg 32

22765 Hamburg

+49 1781806932

Whatsapp

Telegramm

Signal

[amuego@gmx.net](mailto:amuego@gmx.net)

[info@prelbock-altona.de](mailto:info@prelbock-altona.de)