



Prellbock Altona e. V. mischt sich ein ...

24.07.2023 Pressemitteilung zu den Ergebnissen des Dialogforum Schiene
Hamburg-Altona vom 04.07.2023

24.07.2023

**Hat das Dialogforum Schiene Hamburg-Altona den
heftigen Webfehler, keinen Dialog zu führen?**

**Wurden die Gäste am 04.07.2023 regelrecht
ausgetrickst und dabei angelächelt?**

Prellbock ist für einen neuen Faktencheck 2.0

Am 04.07.2023 hatte das Dialogforum Schiene Hamburg-Altona zu einem teilöffentlichen Treffen im Kollegiensaal des Altonaer Rathauses eingeladen. Es wurde weder die Presse eingeladen noch das Treffen auf der Website des Dialogforums angekündigt. Prellbock Altona hatte sich mit zahlreichen Mitgliedern angemeldet. Wir haben uns am 19.07.2023 mit dem Format und den Ergebnissen dieser Veranstaltung befasst.

Das Ergebnis fällt sehr negativ aus.

- 1.** Einen Dialog gab es ganz und gar nicht.
- 2.** Da keine Presse eingeladen war, hat auch niemand in der Stadt etwas mitbekommen, außer er bekam unsere Pressemitteilungen. Die wichtigen Akteure des Dialogforums haben am 04.07.2023 weder zu aktuellen Themen Stellung genommen noch Positionen bezogen.

Weder Anjes Tjarks als Verkehrssenator
noch Andreas Dressel als Finanzssenator
noch Bärbel Aissen als Vertreterin der Deutschen Bahn
noch Alexander Montana als Vertreter des VCD-Nord

- 3.** Die Informationen seitens der DB – durch die Projektleiter Herrn Brahimi zum Diebsteich und Herrn Homfeldt zum VET-Projekt – waren bereits bekannt und lieferten nichts Neues.



4. Auf wichtige Fragen gab es so gut wie keine Antworten:

z.B.

- ▶▶ Wie teuer wird der VET?
- ▶▶ Warum werden keine Alternativen zum VET beraten?
- ▶▶ Wie hoch sind nach derzeitiger Schätzung die Baukosten für den Bahnhof Diebsteich?
- ▶▶ Was war im Februar 2023 mit dem Bahndamm der S-Bahn am Diebsteich genau los?
- ▶▶ Hätten der durchnässte Boden und die unsachgemäßen Abbaggerungen am Bahndamm zu einem Unglück führen können?
- ▶▶ Warum baut die DB jetzt einen S-Bahnsteig und einen Fernbahnhof, die – wenn der VET ab 2030 gebaut wird – zum Teil abgerissen, neu geplant und neu gebaut werden müssen? Ein Debakel für den Klimaschutz und ein Grab für unsere Steuergelder.

5. Vor allem diese vier Fragen wurde liebevoll ausgeblendet oder umgangen:

- ▶▶ Ist dieses Dialogforum überhaupt ein Dialogforum?
- ▶▶ Wer diskutiert und tauscht in diesem Dialogforum überhaupt dialogfähige Meinungen aus?
- ▶▶ Sollte sich der VCD-Nord nicht aus diesem Format zurückziehen?
- ▶▶ Was ist mit den anderen wichtigen Machbarkeitsstudien?
 - * zu einer 2.Elbquerung,
 - * zum Thema der Durchbindung von Regionalzügen am Hauptbahnhof
 - * zum Thema Güterumgehungsbahn?

6. Zu den aktuellen Themen einer starken Schiene wurden alle Fragen abgewehrt – zum Beispiel:

- ▶▶ Gibt es keine Alternativen zur kompletten 14-tägigen Sperrung der Verbindungsbahn für Fern- und Regionalzüge ab 14.07.2023?
- ▶▶ Warum muss der City-Tunnel komplett für 4 Wochen vom 29.07. gesperrt werden?
- ▶▶ Was machen die 5 Bundesländer des Nordens in der Schienen-Hanse?

7. Bemerkenswert:

Das Thema Klimaschutz spielte bei den Akteuren dieser Veranstaltung gar keine Rolle. Unser umwelt-politischer Sprecher Heinz Otto war mehr als sprachlos, dass dieses Thema unter den Tisch fiel.

8. Ganz traurig ist die Rolle des VCD-Nord in diesem Format: Es gab weder einen Diskussionsbeitrag noch eine eventuell abweichende Stellungnahme zu den diversen Themen (sog. Minderheitenvotum).

Andreas Müller-Goldenstedt für Prellbock Altona e. V.:

„Prellbock Altona arbeitet seit je mit Fakten, Argumenten und ohne Trickserei. Das konnte ich bei den offiziellen Vertreter*innen der Stadt und der Deutschen Bahn nicht erkennen. Es wurde getrickst und schweigend gelächelt, was das Zeug hält – sehr unangenehm.“

Prellbock Altona sagt:

1. Ein Baustopp beim Fernbahnhof Diebsteich ist notwendiger denn je.

2. Der S-Bahnhof muss im Oktober 2023 wieder geöffnet werden.

3. Wir sind für einen Faktencheck 2.0 an einem runden Tisch und würden uns beteiligen, wenn auch neue wichtige Themen wie

- * die 2. Elbquerung statt eines VET,
- * eine Durchbindung von RE/RB-Linien am Hauptbahnhof,
- * ein moderner Regional -und S-Bahnknoten am Diebsteich
- * ein modernisierter Regional- und Fernbahnhof Altona in den Faktencheck 2.0 und den Dialog eingebracht werden können.

Prellbock Altona e. V.

Für starken Umwelt-
und Klimaschutz

Verkehrswende –
starke Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt

info@prellbock-altona.de | www.prellbock-altona.de