



VOM UBA ANERKANNTER UMWELTVERBAND

Prellbock Altona e. V.

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

**Für starken Umwelt-
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt**



Info-Veranstaltung zum neuen Diebsteich-Bahnhof und zum Verbindungsbahnentlastungstunnel

Angst vor den Fragen der Öffentlichkeit?

Pressemitteilung der Bürgerinitiative Prellbock Altona e.V. vom 30.6.2023 zur Informationsveranstaltung des Dialogforums im Kollegienaal des Rathauses Altona am 4.7.23 14.00–18.00 Uhr

Für den 4. Juli 2023 ist eine Informationsveranstaltung des Dialogforums Schiene Hamburg-Altona geplant. Dabei soll über

- ▶▶ den geplanten Bau des Verbindungsbahnentlastungstunnels (VET) und
- ▶▶ den aktuellen Projektstand am Diebsteich

informiert werden. Auch Fragen dürfen gestellt werden. Aber nur von den geladenen Gästen. Breitere Öffentlichkeit ist unerwünscht, auf der Website des Dialogforums gibt es keinerlei Ankündigung oder Information zu der Veranstaltung.

Folgende Fragen stehen im Raum.

Verbindungsbahnentlastungstunnel

- 1.** Warum wurden keine Alternativen zum VET untersucht?
- 2.** Wurde der Bau des VET in 2020 wegen irreführender Angaben des Bundesverkehrsministeriums zu den entstehenden Kosten (angeblich „nur“ 650 Millionen €) favorisiert?
- 3.** Was wird der VET tatsächlich kosten und wer soll das bezahlen?
- 4.** Wie kann die Stadt es für den Wirtschaftsstandort Hamburg vertreten, dass die gesamte Innenstadt für 10–15 Jahre zu einer riesigen Baugrube gemacht wird?
- 5.** Wie stark wird der Bau des VET die Klimabilanz belasten?
- 6.** Welche Auswirkungen hat das VET-Vorhaben auf andere Vorhaben, zum Beispiel die geplante S 32?



Bahnhofsprojekt Diebsteich

1. Was ist beim Bau des Bahndamms für den neuen S-Bahnhofs Diebsteich schief gegangen, so dass es im Februar 2023 zu einer zweitägigen Sperrung des S-Bahnverkehrs auf dieser Strecke kam und auch heute die S-Bahn die Baustelle nur mit stark verminderter Geschwindigkeit passieren darf?
2. Was ist der aktuelle Zeitplan für das Bahnhofsprojekt Diebsteich?
3. Wann wird der S-Bahnhof Diebsteich wiedereröffnet und mit welchen Provisorien müssen die Fahrgäste leben?
4. Wo wird die neue S-Bahnstation im Rahmen des VET-Projektes hin platziert und wie wird das bautechnisch umgesetzt?
5. Welchen Einfluss hat der Bau des VET-S-Bahnhofs auf die Planungen des Bahnhofsvorplatzes. Muss das alles wenige Jahre nach Fertigstellung wieder abgerissen werden?
6. Wie sieht die aktuelle Kostenschätzung für Diebsteich aus. Die letzte veröffentlichte Schätzung von 560 Mio. Euro vom Juni 2021 dürfte zwischenzeitlich komplett unrealistisch sein.
7. Wer trägt die Mehrkosten? Gibt es dazu rechtssichere Vereinbarungen?

Weitere große Bahnprojekte von hoher Wichtigkeit für Hamburg

1. Was ist der Status des Projektes Güterumgehungsbahn und wann gibt es dazu detaillierte Informationen?
2. Wann wird die Studie zur 2. Eisenbahnelbquerung im Hamburger Westen veröffentlicht?
3. Warum wird die DB-Studie zur Durchbindung von Regionalzügen am Hauptbahnhof seit drei Jahren unter Verschluss gehalten?
4. Warum traut sich keiner, das von Prellbock 2021 vorgestellte – bisher nirgendwo widersprochene - Konzept der Durchbindung von RE/RB-Zügen am Hauptbahnhof umzusetzen?
5. Wann wird die Öffentlichkeit realistisch über die anstehenden Großbaumaßnahmen zum Neubau/ Sanierung der Süder- und Norderelbbrücken, die im Zeitraum von 2026 bis 2038 zu massiven Einschränkungen im Bahnverkehr führen werden, informiert?

Dazu Michael Jung, Sprecher von Prellbock Altona e. V.:

Dialog lebt davon, dass ergebnisoffen über die anstehenden Großbauprojekte diskutiert wird. Ein Dialog nur mit geladenen Gästen und intransparenten Entscheidungsstrukturen wird diesem Anspruch nicht gerecht. Eine Information der Öffentlichkeit, nachdem die jeweiligen politischen Grundsatzentscheidungen bereits getroffen wurden, hat mit einem Dialog auf Augenhöhe nichts zu tun. Es ist bedauerlich, dass der VCD Nord sich an einer solchen Alibi-Veranstaltung beteiligt.



Michael Jung – Sprecher Prellbock Altona e. V. – Umweltverband

Für starken Umwelt- und Klimaschutz
Verkehrswende – starke Schiene für Hamburg
Für mehr Fahrgastkomfort mitten in der Stadt
info@prellbock-altona.de
www.prellbock-altona.de