

Diebstreich ist immer noch zu klein

zu teuer

**Klimaschutz-
wahnsinn!!!**

**Ein Projekt aus dem
letzten Jahrhundert**

wir kämpfen weiter



Liebe Interessierte,
Liebe Aktive,
Liebe Prellbock-Altona Mitglieder,

Endlich wieder einen aktuellen Newsletter.
Viel Spaß beim Lesen.





UMWELTVERBAND

Prellbock Altona e. V.

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

13.05.2023 - Newsletter aktuell

1. Zur den Boni-Zahlungen der DB an Führungskräfte hat Bürgerbahn eine Presseerklärung gemacht.
[HIER](#)
2. Das Thema Streik der EVG oder auch dann der DB AG, weil sie den Bahnverkehr komplett für 50 Stunden einstellen will; dazu gibt es interessante Stellungnahmen. Die sehr pointierte Pressemitteilung der [GDL - HIER](#)
Der Rail-blog von Winfried Wolf - [HIER](#)
3. Das aktuelle Infoblatt zum „VET-Monster-Tunnel“ ist nachgedruckt worden und liegt in unserem Büro.
4. Das Info-Blatt kann auch per Email/WhatsApp/etc. versendet werden. Es ist abrufbar [HIER](#).
5. Unsere „Pressemitteilung / Prellbock mischt sich ein Vom 08.05.2023 [HIER](#) Thema Kostenexplosionen.
6. Seit Anfang Mai 2023 ist die Machbarkeitsstudie zum VET veröffentlicht worden. Die über 300 Seiten Text sind auf dem Transparenzportal der FHH abrufbar. Siehe [HIER](#)
7. Erste neue Horrornachrichten sind mit dieser Veröffentlichung ans Tageslicht gekommen.
Wenn der VET gebaut/gebohrt werden sollte, muss die City-S-Bahn für mehrere Jahre stillgelegt werden muss.
Dazu hat Nahverkehr Hamburg mehrere Newsletter herausgegeben.
08.05.2023
„S-Bahn Tunnel unter der Alster muss teilweise abgerissen werden“
Zur Kenntnis als pdf in der Anlage.
8. Interessant ist, dass das Dialogforum Schiene Altona -Hamburg sich mit diesem Thema VET nicht befasst.
Dabei ist der VET schon Teil des Verständigungspapier zwischen DB AG - Senat - VCD-Nord.

Und da der VCD-Nord dieses Papier unterschrieben hat, darf er nicht gegen den VET sich stellen, obwohl er es gerne tun würde.

9. Selbst der VCD-Nord musste auf seiner Jahreshauptversammlung am 06.05.2023 sehr zerknirscht feststellen, dass dieses Dialogforum so gut wie ein „Totes Pferd“ ist.

10. Das Thema VET wird uns im Kontext mit dem Thema <<Diebstech zu klein<< und >>Bahnhof Altona erhalten, ausbauen, modernisieren<< heftig bewegen und wir werden uns heftig einbringen. Gerade auch weil VCD und Pro Bahn sehr verhalten bis gar nicht das Thema VET angehen.

11. Das DT-49€ Ticket beginnt zu wirken. Ich bin fast täglich irgendwie einmal auf dem Bahnhof Altona. Die Nutzer*Innenzahlen steigen erheblich. Und am Freitag gegen 19 Uhr war es heftig voll: Zwei Autoreisezüge wurden gleichzeitig abgefertigt. Wie bekommen wir aktuelle Zahlen, wie der Bahnhof Altona genutzt wird?? Der Verkauf von DT-Ticket soll laut [VDV](#) (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) bei 2 Millionen DT-Tickets liegen.

12. Aber auch: Der Bahnhof Altona braucht im und um den Bahnhof mehr Kapazitäten beim Thema Reinigung.

13. Zum Thema S-Bahn und seine Linienreform zum Jahr 2024. Dazu gab es ein Online-Zoom bei Nahverkehr Hamburg am 03.Mai 2023 mit dem S-Bahn Geschäftsführer Herrn Arnecke. Viele Fragen blieben unbeantwortet.

14. Wir als Prellbock Altona haben uns in einer kleinen Arbeitsgruppe mit dem Thema S-Bahn beschäftigt und werden das Thema wieder auffrischen.

15. Termine:

Mittwoch-17.05.2023 um 18.30 Uhr
Werkstatt 3 – Seminarraum 1.Stock
Arbeitsbesprechung

Mittwoch, den 24.05.2023
Prellbock Jour fixe – Wir besuchen die 3. öffentliche Anhörung zum Thema VET-Variantenführungen
Diesmal Mitte
19 Uhr
Museum für Kunst und Gewerbe

Mittwoch-14.06.2023 um 18.30 Uhr
Werkstatt 3 – Seminarraum 1.Stock
Arbeitsbesprechung

Mittwoch, 28.06.2023 um 18.30 Uhr
Prellbock Jour fixe

01.+02.Juli 2023

Wir sind auf der Altonale

Gemeinschaftsstand mit der BI und Verein Sternbrücke

13.05.2023



Andreas Müller-Goldenstedt

Prellbock Altona e.V.

Umweltverband

www.prellbock-altona.de

Mitglied Bürgerbahn-Denkfabrik für eine starke Schiene

www.buergerbahn-denkfabrik.org

Nernstweg 32

22765 Hamburg

+49 1781806932

WhatsApp

Telegramm

Signal

amuego@gmx.net

info@prellbock-altona.de