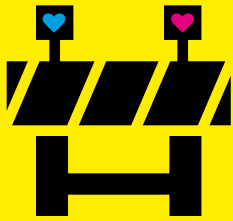


Für starken Umwelt-
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt



Prellbock Altona e. V.

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Gemeinsame Pressemitteilung der Bürgerinitiative **Prellbock Altona e. V.** und der Initiative **Back on Track** zum Start der wieder eingerichteten Nachtzugverbindung von Stockholm nach Hamburg-Altona am 1.9.2022

★ Back on Track



Die Renaissance des Nachtzuges – Altona als Nachtzug-Knoten in Norddeutschland besonders geeignet

Die Initiativen Back-on-track und Prellbock-Altona begrüßen die Wiedereröffnung der Nachtzuglinie von Stockholm nach Hamburg-Altona durch die schwedische Staatsbahn SJ. Schweden hat die Zeichen der Zeit erkannt, dass viele Bürger*innen klimaschonend reisen wollen, und unterstützt die Wiedereinrichtung dieser Zugverbindung aus Mitteln des Staatshaushalts. Prellbock und Back-on-track wünschen der neuen Linie einen guten Start und wirtschaftlichen Erfolg. Mit dem Start nach der Tourismus-Hochsaison zeigt die SJ, dass sie nicht nur auf Tourismus zielt. Sie sieht auch die skandinavischen (und perspektivisch auch die deutschen) Geschäftskunden als Zielgruppe, die klimabewusst reisen will.



Die SJ hat bewusst den Kopfbahnhof Hamburg-Altona als Zielbahnhof für diese Linie gewählt und nicht den chronisch überlasteten Hauptbahnhof, weil Altona

- ▶▶ **Reservekapazitäten** für die längeren Standzeiten eines Nachtzuges hat,
- ▶▶ Altona für Reisende aus Skandinavien wegen der hier beginnenden Autoreisezüge bekannt und beliebt ist und
- ▶▶ in nächster Nähe des für die Wartung von Nachtzügen besonders qualifizierten **Bahnbetriebswerkes Langenfelde** liegt, und last but not least
- ▶▶ mit Nachtzugverbindungen nach Basel/Zürich, München/Innsbruck/Wien sich quasi als **ideale Nachtzug-Plattform** für den norddeutschen Raum anbietet.

Das alles kann der geplante Bahnhof Diebsteich als Durchgangsbahnhof in einem Gewerbegebiet nicht bieten.

Prellbock-Altona und Back-on-Track erwarten von der Deutschen Bahn und der Stadt Hamburg, dass sie dieses Nachtzugprojekt nach Kräften unterstützen, nicht zuletzt im Interesse der Tourismuswirtschaft. Der Bahnhof Altona ist – wenn auch seine baulichen Anlagen dringend der Sanierung bedürfen – ein guter Ankunftspunkt für Reisende aus Skandinavien. Hier sind es nur 500 Meter bis zur Elbe mit einem unvergleichlichem Blick über den Hamburger Hafen. und Belebte Einkaufsstraßen liegen quasi um die Ecke.

Dazu Michael Jung, Sprecher der Initiative Prellbock-Altona e.V.:

„ Wir begrüßen die Aktivitäten der Schwedischen Staatsbahn, die den Mut hat, in Zeiten des Klimawandels ein klares Signal für ökologisch korrektes Reisen zu setzen. Wir fordern die Deutsche Bahn auf, nicht nur mit Worten als Klimaschützerin aufzutreten, sondern mit Investitionen dazu beizutragen, dass alsbald ein Nachtzugnetz wieder entsteht, das ganz Europa umfasst. Dazu zählt auch die Sanierung des Bahnhofs Altona samt der Autoreisezuganlage, um Altona zum norddeutschen Hub eines gesamteuropäischen Nachtzugnetzes weiterzuentwickeln.“

Dazu Joachim Holstein, Gründungsmitglied des europäischen Netzwerkes „Back on Track“:

„ Wir freuen uns, dass 30 Jahre nach dem Ende des Eurocity „Alfred Nobel“ endlich wieder eine Direktverbindung mit Schlaf- und Liegewagen zwischen Hamburg und Stockholm eingerichtet wird. Viele Reisende erhalten dadurch wieder die Möglichkeit, sich für ein umweltfreundliches Verkehrsmittel zu entscheiden. Und sie bekommen den besten Umsteigebahnhof Hamburgs: Im Kopfbahnhof Altona können alle Bahnsteige ohne Treppensteigen oder Wartezeiten auf überlastete Aufzüge erreicht werden – ein großes Plus gegenüber dem Hamburger Hauptbahnhof und gegenüber der Fehlplanung Diebsteich.“

Michael Jung – Sprecher der Bürgerinitiative Prellbock Altona e. V.

Für starken Umwelt- und Klimaschutz
Verkehrswende – starke Schiene für Hamburg
Für mehr Fahrgastkomfort mitten in der Stadt
info@prellbock-altona.de | www.prellbock-altona.de

Joachim Holstein – Back on Track

Joachim.Holstein@mac.com
www.back-on-track.eu