



VOM UBA ANERKANNTER UMWELTVERBAND

Prellbock Altona e. V.

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt

09.08.2022 Prellbock Pressemitteilung "Kosten S-Bahnstation Ottensen - es geht auch anders"

Sehr geehrte Damen und Herren,

am Montag, den 08.08.2022 gab der Verkehrssenator Tjarks im Hamburger Abendblatt ein bemerkenswertes Sommer-Interview.

19 Fragen hatte er zu beantworten.

Davon gerade einmal 4 Fragen zum Thema starke Schiene in Hamburg.

Weitere 4 Fragen zur U5.

Bemerkenswert:

Kein Wort seitens des Verkehrssenators zu den vier aktuellen Machbarkeitsstudien "Alternativen zur starken Schiene Hamburg".

Es wurde aber plötzlich nach einer weiteren Elbbrücke für die Schiene gefragt.

Dazu gab es bisher keine Informationen.

Die Machbarkeitsstudien sind:

- VET-Tunnel
- Schienen-Elbquerung im Westen
- Die Güterumgehungsbahn für einen S-Bahn Verkehr zu nutzen
- Entlastung und Verbesserungen am Hauptbahnhof

Und prompt zum Erscheinen dieses Interviews des Hamburger Abendblatts mit Verkehrssenator Tjarks:

Es brannte in der Hafencity direkt unter der S-Bahnstation Elbbrücken !

Ein LKW fackelte lichterloh ab.



Der Bahnverkehr auf allen Gleisen war stark gestört und wurde zeitweise ganz eingestellt.

Auch Heute am 09.08.2022 gibt es erhebliche Störungen.

Für Prellbock weiterhin die klare Forderung:

Keinen VET-Tunnel für 7-8 Milliarden € sondern eine 2.Schienequerung von Harburg nach Altona.

Also eine separate unabhängige Schienenverbindung nach Norden!

Damit würde das Nadelöhr nach Hamburg (siehe Anlage) eine Alternative bekommen.

Pläne und exakte Ideen liegen den verantwortlichen Politiker*Innen in Hamburg seit Ende 2019 vor.

Im Februar 2020 hatte Prellbock Altona zu einem Fachgespräch geladen und ebenfalls viele Dokumente veröffentlicht.

Ideengeber und auch Prellbock wurden nicht ernst genommen.

Aber selbst der Bundestagsabgeordnete der SPD Herr Metin Hakverdi ist heftig für diese 2.Schienequerung!

Unsere heutige Pressemitteilung in der Anlage befasst sich aber mit dem **Thema Kosten**

beim Neubau einer simplen S-Bahnstation: <<**S-Bahnstation Ottensen**>>

Siehe unsere Pressemitteilung in der Anlage.

Siehe Nadelöhr Schiene nach Hamburg in der Anlage

Wie immer weitere Nachfragen und Informationen:



Prellbock Altona e.V.
Umweltverband
Nernstweg 32
22765 Hamburg
info@prellbock-altona.de
www.prellbock-altona.de

Michael Jung
mbj1950@gmx.de
++49 170 4708026

Andreas Müller-Goldenstedt
+49 1781806932
amuego@gmx.net