

Joachim Holstein  
28.04.2022  
Newsletter

## **Neuer Nachtzug 01.09.2022**

### **Stockholm nach Hamburg Altona**

### **Hamburg Altona nach Stockholm**

Liebe Freundinnen und Freunde der Nacht- und Autoreisezüge,

der heutige Newsletter ist kurz und erfreulich: die schwedische Staatsbahn SJ kündigt für den 1. September 2022 den Start ihres Nachtzuges von Stockholm nach Hamburg-Altona an.

Ja, sehr geehrte Damen und Herren des Hamburger Senats: Hamburg-Altona. Da befindet sich nämlich Hamburgs barrierefreier Fernbahnhof, der noch Kapazitäten frei hat, ganz im Gegensatz zum überlasteten Hamburger Hauptbahnhof.

<https://nyhetsrum.sj.se/pressreleases/premier-foer-sj-nattaag-stockholm-hamburg-1-september-3177986>

Hier ist die Pressemitteilung in voller Länge (Übersetzung: [www.deepl.com](http://www.deepl.com) mit leichten Nachbesserungen durch mich)

#### *Premiere des Nachtzugs SJ Stockholm-Hamburg 1. September*

*Am 1. September hat der neue Nachtzug Stockholm-Hamburg von SJ Premiere. Es handelt sich um den Beginn einer täglichen, ganzjährigen Zugverbindung zwischen Schweden und Mitteleuropa. Der Fahrkartenverkauf begann am 27. April.*

*Ab dem Abend des 1. September gibt es einen Nachtzug von Stockholm nach Hamburg und einen Nachtzug von Hamburg in die Gegenrichtung. Der Verkauf von Fahrkarten für den neuen Nachtzugdienst hat am 27. April bei SJ begonnen und wird auch über verschiedene europäische Vertriebskanäle angeboten.*

*Die Abfahrt von Stockholm ist um 17.34 Uhr. Der Zug wird mehrere Haltestellen entlang der südlichen Hauptstrecke anfahren, um eine attraktive Reise aus vielen verschiedenen Teilen Schwedens zu ermöglichen. Der Zug fährt dann weiter über Kopenhagen und Odense mit Endziel Hamburg-Altona um ca. 06.30 Uhr. Die Ankunftszeit wurde so gewählt, dass sich gute Umsteigemöglichkeiten zu vielen verschiedenen Zielen in Nord- und Mitteleuropa ergeben.*

*Der Nachtzug von Hamburg-Altona fährt um 21.55 Uhr ab und kommt um 09.55 Uhr in Stockholm an.*

*- "Es ist erfreulich, dass wir den Schweden einen regelmäßigen Zugverkehr nach Europa anbieten können. Wir sehen schon jetzt, dass die Nachfrage groß ist und wir haben hohe Erwartungen an den Nachtzug nach Hamburg", sagt Mats Almgren, Direktor für kommerziellen Verkehr bei SJ. Ein Zug besteht aus Sitzwagen in der 2. Klasse, Liegewagen in der 2. Klasse für 4-6 Personen, Schlafwagen in der 2. Klasse für 1-2 Personen und Schlafwagen in der 1. Klasse für 1-3 Personen.*

*Der Dienst wird in Zusammenarbeit mit Hector Rail und der deutschen Eisenbahngesellschaft RDC betrieben. Hector Rail ist mit dem Betrieb des Zuges zwischen Malmö und Padborg beauftragt. Die Strecke ist etwa 4 Stunden lang und die Waggons werden von Lokomotiven der Hector Rail gezogen. Die verwendeten Wagen haben europäische Standardmaße, d. h. sie sind etwas schmaler als die Nachtzugwagen von SJ.*

*Die Preisgestaltung ist dynamisch, d.h. das Preisniveau schwankt mit der Nachfrage. Die Preise sind in Euro angegeben, aber auf [sj.se](http://sj.se) wird der Preis neu berechnet und in SEK angezeigt. Der niedrigste Preis in einem Wagen mit 2 Sitzklassen beträgt etwa 300 SEK.*

*-Hamburg hat viel zu bieten und ist ein starkes und wachsendes Reiseziel mit Besuchern aus der ganzen Welt. Allerdings haben die Schweden Hamburg noch nicht ganz für sich entdeckt, aber jetzt bekommen sie die Chance dazu, sagt Mats Almgren, Direktor für Handelsverkehr bei SJ.*

*Der Dienst wird an 244 Tagen im Jahr im Auftrag der schwedischen Verkehrsbehörde betrieben. In den übrigen Tagen betreibt SJ den Dienst zu kommerziellen Bedingungen.*

Die Mischfinanzierung ist bemerkenswert: an 244 Tagen ist es ein bestellter Verkehr, an den übrigen 121 Tagen ist es ein eigenwirtschaftlicher Verkehr.  
Wer will, findet Lösungen.

Ich bin mir sicher, dass »Prellbock Altona« den Zug mit »großem Bahnhof« in Altona begrüßen wird.

Im März ist der von »Bürgerbahn statt Börsenbahn« herausgegebene »Alternative Geschäftsbericht Deutsche Bahn 2021/22« erschienen. Dort lässt sich auf den Seiten 47 bis 49 nachlesen, was es mit den Plänen der DB und des Hamburger Senats zum Abriss des Bahnhofs Altona und dem Bau eines Mini-Bahnhofs in Hamburg-Diebsteich auf sich hat.

[http://prellbock-altona.de/wp-content/uploads/2022/03/Alt\\_Gesch\\_Bericht\\_web\\_small.pdf](http://prellbock-altona.de/wp-content/uploads/2022/03/Alt_Gesch_Bericht_web_small.pdf)

Auf den Seiten 62 bis 65 finden Sie meinen Beitrag zum Thema Nachtzüge.

Abschließend möchte ich noch auf die »Klimabahn-Konferenz« hinweisen, die am 14. und 15. Mai in Stuttgart (Gewerkschaftshaus, Willi-Bleicher-Straße) stattfinden wird und mit einer Kundgebung vor dem Stuttgarter Hauptbahnhof beginnt. Wir setzen uns ein für eine Bahn, die ihr Netz optimiert, anstatt Geld für schädliche Großprojekte zu verschwenden, und deren Zugangebot preisgünstig und kundenfreundlich ist:

<https://klimabahn-initiative.de/2022/03/26/stuttgarter-tagung-klima-bahn-statt-beton-bahn/>

[https://klimabahn-initiative.de/wp-content/uploads/2022/04/Klimazeitung\\_web.pdf](https://klimabahn-initiative.de/wp-content/uploads/2022/04/Klimazeitung_web.pdf)

Herzliche Grüße aus Hamburg

Joachim Holstein