



Prellbock Altona e. V.

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort
mitten in der Stadt

13.04.2022 – „Pressemitteilung – aktuell“ der Bürgerinitiative Prellbock Altona e.V.

..... zur Sperrung des Diebsteichtunnel

„Bürgerwille bricht sich Bahn

**„Bahn erkennt Bedeutung des
Diebsteichtunnel als wichtige
Quartiersverbindung“**

In diesen Tagen ließ die Deutsch Bahn AG den Diebsteichtunnel mindestens für die nächsten fünf Jahre sperren.

Der Umweg der den Bürgern zugemutet werden soll, um die S-Bahn zu erreichen, beträgt mindestens 500 -700 Meter oder mehr als 10 Minuten Fußweg!

Das betrifft Anwohner*Innen aber auch Arbeitnehmer*Innen die zu ihren Arbeitsstätten mit der S-Bahn kommen.

Diese langfristige Sperrung wird den Nutzern der Diebsteichtunnels, einer sehr wichtigen Fußgänger/Radfahrer Quartiersverbindung, mit einem grinsenden DB-Maulwurf verkauft (siehe Bild)

Die kontinuierliche Missachtung der Bedürfnisse der Anwohner am Diebsteich hat dazu geführt, dass Unbekannte die aufgestellten Absperrungen abgeräumt haben, damit der Tunnel für die Anwohner wieder nutzbar wird. Dies stößt bei den Anwohnern auf große Zustimmung wie die anhaltend hohe Frequenz der Nutzung des Tunnels zeigt. Die Wiederherstellung der Quartiersverbindung zeigt noch einmal die Unsinnigkeit des gesamten Diebsteichprojektes, welches sich weder aus verkehrlichen noch aus stadtplanerischen und erst recht nicht aus klimapolitischen Gründen rechtfertigen lässt.



Situation am Diebsteichtunnel am 12.4.2022

Die Forderungen von Prellbock Altona sind unverändert:

- **Sofortiger Stopp des Neubaus des Fernbahnhofs Diebsteich**
- **Ausbau von Diebsteich zum S-Bahn-Knoten für den Hamburger Westen**
- **Barrierefreier Ausbau der S-Bahnstation Diebsteich**
- **Sanierung und Modernisierung des Fern- und Regionalbahnhofs Altona – Jetzt!**
- **Vor Baubeginn von Bahngroßprojekten in Hamburg:
Erstellung eines Masterplans
„Starke Schiene für die Metropolregion Hamburg“, in dem diese Projekte
koordiniert und in ihrer Realisierung und Finanzierbarkeit abgestimmt werden.**

Michael Jung

Sprecher der Bürgerinitiative Prellbock Altona e.V.

Für starken Umwelt- und Klimaschutz

Verkehrswende – starke Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort mitten in der Stadt

info@prellbock-altona.de www.prellbock-altona.de