

**Prellbock Altona e. V**  
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

**Transregio  
Regionalzugdurchbindung  
zur  
sofortigen Entlastung des Hauptbahnhofs**

Untersuchung von Prellbock Altona e.V.

Hamburg Juni 2021



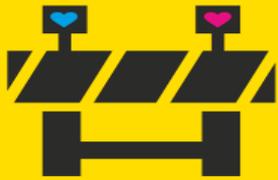
**Prellbock Altona e.V**  
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**/ Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**/ Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

# **HEUTIGE PROBLEMATIK DES HAUPTBAHNHOFS**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Probleme des Hauptbahnhofs seit Jahren bekannt – Abhilfe nicht in Sicht:

- Mit **537.000 Reisende/Tag** (prae Corona) größter Bahnhof in Deutschland, dritter Europas
- Mit **nur 8 Bahnsteiggleisen** dem Verkehrsaufkommen nicht länger gewachsen
- Technisch ausgelegt als Durchgangsbahnhof, baulich ausgelegt als Keilbahnhof
- **Wird aber zu 2/3 der Zugbewegungen als Kopfbahnhof genutzt**
- **Gilt gem. DB-Definition als überlasteter Schienenweg**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

- **Diskussion über kapazitätserweiternde Maßnahmen seit über 5 Jahren...**
- Zahlreiche Vorschläge liegen auf dem Tisch – aber bisher nichts umgesetzt
- DB baut derzeit lediglich Behelfsabgänge von Steintorbrücke – Fertigstellung 2022?
- Derzeit veranstalteter Architektenwettbewerb nur für städtebauliches Umfeld und Erweiterung der Einzelhandelsflächen (Erweiterung Südsteig)
- Verbindungsbahnentlastungstunnel (=Ferlemanntunnel) macht Hbf. für 10 Jahre zur Großbaustelle, Umsetzung unklar, nicht vor 2030++
- Zur langfristigen Kapazitätssteigerung und Vermeidung gegenseitiger Behinderungen von Zugfahrten: Überwerfung vor Einfahrt in den Hbf. + neuer Bahnsteig (Gleis 9) erforderlich, jedoch kurzfristig nicht umsetzbar.
- **Finanzierung Kapazitätserweiternder Maßnahmen völlig ungesichert**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

## Organisatorische Maßnahmen zur Minderung der Überlastung nicht im Fokus der Planer von Stadt und Bahn:

- Umstellung der DB Fahrplanauskunft auf Umstiege an den Bahnhöfen Altona, Dammtor und Harburg. Derzeit Fokus auf den Hauptbahnhof
- Einrichtung zusätzlicher Fernverkehrshalte in Bergedorf (Strecke nach Rostock und Berlin) sowie Harburg (nach Süden und Westen)
- Ziel muss sein, **unnötige Umstiege am Hauptbahnhof zu vermeiden.**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

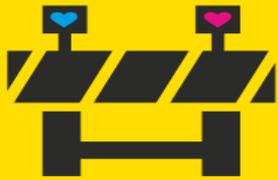
Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

## Alle 12 RE/RB-Linien machen im Hbf. Kopf !

- Blockieren für längere Zeit Bahnsteigkanten
  - Gleis ist für andere durchfahrende Züge nicht passierbar
    - *Beispiel: RE70 45min Wendezeit!*
  - **Reduzierung der Kapazität**
- Keine durchfahrenden Regionalbahnen
  - *Alle Fahrgäste müssen am Hbf umsteigen*
  - **Zusätzliche Belastung des Hbfs**
- Weniger Direktverbindungen
  - Längere Fahrzeiten
  - **Geringere Attraktivität des SPNV**



# Prellbock Altona e.V

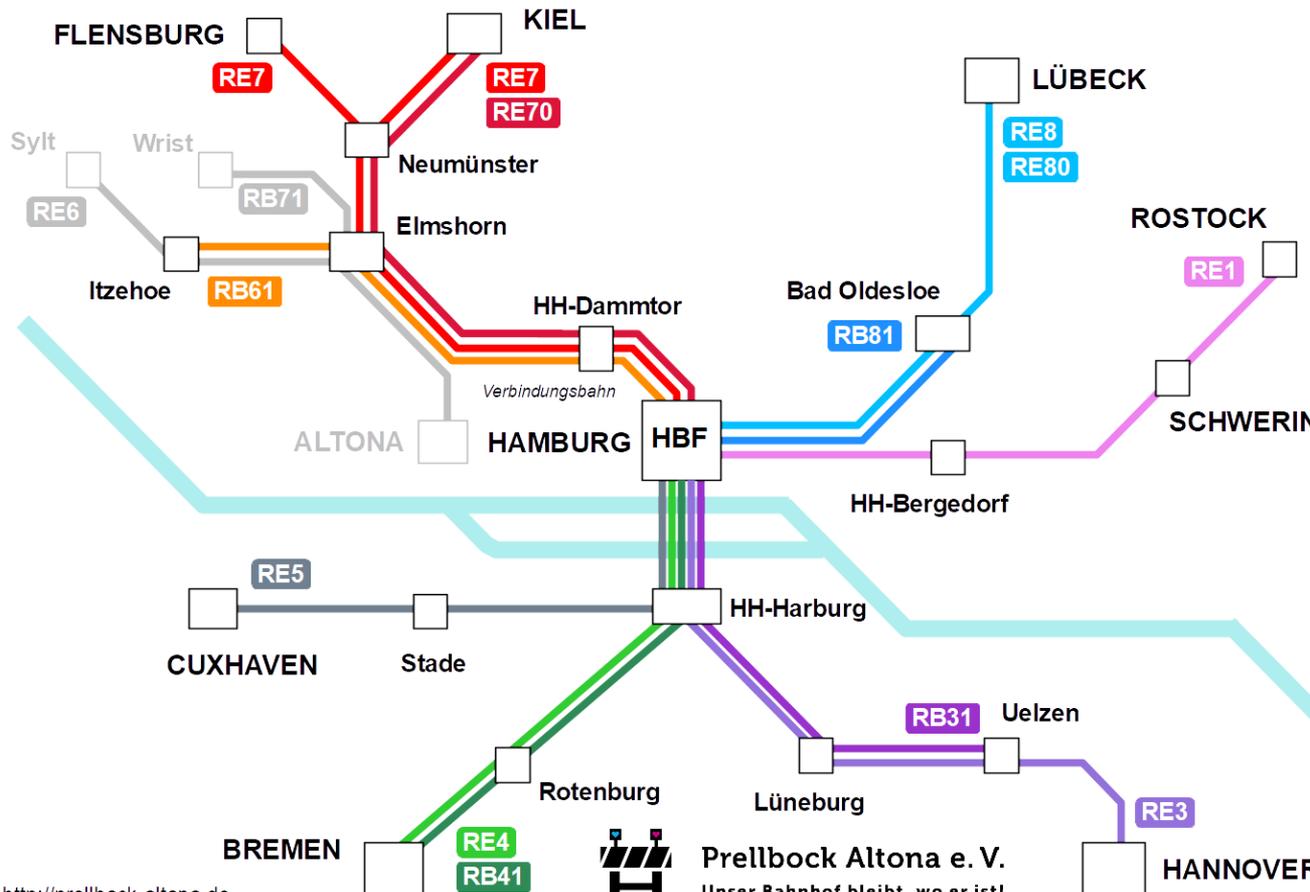
## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Bestandsnetz - Regionalbahnen





# Prellbock Altona e.V.

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Sofortige Entlastung des Hamburger Hbf durch das Verbinden von Regionalzügen zu attraktiven Durchmesserlinien mit besserer Wirtschaftlichkeit

### Fahrplan 2021

Alle Regionallinien beginnen und enden am Hbf  
© Prellbock Altona e.V. – Stand Juni 2021

### TransRegio 1 – Bremen – Kiel Hbf

A TransRegio 2 – Hannover/Uelzen – Itzehoe  
TransRegio 3 – Flensburg/Kiel Hbf – Bremen

### TransRegio 1 – Bremen – Kiel Hbf

B TransRegio 2 – Hannover/Uelzen – Itzehoe  
TransRegio 3 – Flensburg/Kiel Hbf – Rostock Hbf

RE 1 (4306)	Rostock Hbf	an 11:38	ab 09:07	7A-D
RE 1 (4311)	Hamburg Hbf	ab 12:21	7A-D	
	Rostock Hbf	an 14:50		

43 min

ME RE3 (82116)	Uelzen	an 11:03	ab 10:01	103 13A-C
ME RE4 (82019)	Hamburg Hbf	ab 11:15	13A-C	
	Bremen Hbf	an 12:24	8	

12 min

ME RE4 (82016)	Bremen Hbf	an 10:43	ab 09:33	8 13A-C
ME RE3 (82119)	Hamburg Hbf	ab 10:57	13A-C	
	Hannover Hbf	an 13:15		

14 min

ME RB41 (81918)	Bremen Hbf	an 12:25	ab 10:59	10 13A-C
ME RB41 (81923)	Hamburg Hbf	ab 12:37	13A-C	
	Bremen Hbf	an 14:06	9	

12 min

ME RB31 (81622)	Lüneburg	an 14:21	ab 13:32	6 13D-F
ME RB41 (81927)	Hamburg Hbf	ab 14:37	13D-F	
	Bremen Hbf	an 16:06	9	

16 min

ME RB41 (81922)	Bremen Hbf	an 14:26	ab 12:58	10 13A-C
ME RB31 (81627)	Hamburg Hbf	ab 14:33	13A-C	
	Lüneburg	an 15:23	6	

7 min

RE 5 (14510)	Cuxhaven	an 11:56	ab 10:09	1 11A-C
RE 5 (14517)	Hamburg Hbf	ab 12:06	11A-C	
	Cuxhaven	an 13:50	3	

10 min

RE 7 (21063)	Flensburg	an 09:22	ab 08:15	2
RE 7 (21113)	Neumünster	an 09:26	ab 09:28	5
	Kiel Hbf	an 09:02	ab 09:02	4
	Neumünster	an 09:26	ab 09:28	5
	Hamburg Hbf	an 10:15	ab 10:43	13D-F
	Hamburg Hbf	an 11:30	ab 11:32	3
	Neumünster	an 12:42	2	
	Flensburg	an 11:30	ab 11:34	3
	Kiel Hbf	an 11:57	5	

28 min

RE 7 (21062)	Hamburg Hbf	an 10:15	ab 10:43	13D-F
RE 7 (21112)	Neumünster	an 11:30	ab 11:32	3
	Flensburg	an 12:42	2	
	Neumünster	an 11:30	ab 11:34	3
	Kiel Hbf	an 11:57	5	

RE 70 (21017)	Kiel Hbf	an 12:37	ab 11:27	5 7G-I
RE 70 (21018)	Hamburg Hbf	ab 13:22	7G-I	
	Kiel Hbf	an 14:32	4	

45 min

NBE RB61 (75523)	Itzehoe	an 10:53	ab 09:54	5 13D-F
NBE RB61 (75520)	Hamburg Hbf	ab 11:06	13D-F	
	Itzehoe	an 12:15	5	

13 min

RE 1 (4306)	Rostock Hbf	an 11:38	ab 09:07	7A-D
RE 1 (4311)	Hamburg Hbf	ab 12:21	7A-D	
	Rostock Hbf	an 14:50		

43 min

ME RE3 (82116)	Uelzen	an 11:03	ab 10:01	103 13A-C
NBE RB61 (75520)	Hamburg Hbf	ab 11:06	13D-F	
	Itzehoe	an 12:15	5	

3 min

NBE RB61 (75523)	Itzehoe	an 10:53	ab 09:54	5 13D-F
ME RE3 (82119)	Hamburg Hbf	ab 10:57	13A-C	
	Hannover Hbf	an 13:15		

4 min

ME RB41 (81918)	Bremen Hbf	an 12:25	ab 10:59	10 13A-C
RE 70 (21016)	Hamburg Hbf	ab 12:22	7G-I	
	Kiel Hbf	an 13:32	4	

-3 min \*

RE 70 (21017)	Kiel Hbf	an 12:37	ab 11:27	5 7G-I
ME RB41 (81923)	Hamburg Hbf	ab 12:37	13A-C	
	Bremen Hbf	an 14:06	9	

0 min \*

ME RB31 (81622)	Lüneburg	an 14:21	ab 13:32	6 13D-F
ME RB31 (81627)	Hamburg Hbf	ab 14:33	13A-C	
	Lüneburg	an 15:23	6	

12 min

RE 5 (14510)	Cuxhaven	an 11:56	ab 10:09	1 11A-C
RE 5 (14517)	Hamburg Hbf	ab 12:06	11A-C	
	Cuxhaven	an 13:50	3	

10 min

RE 7 (21063)	Flensburg	an 09:22	ab 08:15	2
RE 7 (21113)	Neumünster	an 09:26	ab 09:28	5
	Kiel Hbf	an 09:02	ab 09:02	4
	Neumünster	an 09:26	ab 09:28	5
	Hamburg Hbf	an 10:15	ab 10:43	13D-F
	Hamburg Hbf	an 11:30	ab 11:32	3
	Bremen Hbf	an 11:24	8	

0 min \*

ME RE4 (82017)	Bremen Hbf	an 10:43	ab 09:33	8 13A-C
RE 7 (21062)	Hamburg Hbf	ab 10:43	13D-F	
	Neumünster	an 11:30	ab 11:32	3
	Flensburg	an 12:42	2	
	Neumünster	an 11:30	ab 11:34	3
	Kiel Hbf	an 11:57	5	

0 min \*

ME RE4 (82016)	Bremen Hbf	an 10:43	ab 09:33	8 13A-C
RE 7 (21062)	Hamburg Hbf	ab 10:43	13D-F	
	Neumünster	an 11:30	ab 11:32	3
	Flensburg	an 12:42	2	
	Neumünster	an 11:30	ab 11:34	3
	Kiel Hbf	an 11:57	5	

0 min \*

ME RB41 (81922)	Bremen Hbf	an 14:26	ab 12:58	10 13A-C
ME RB41 (81927)	Hamburg Hbf	ab 14:37	13D-F	
	Bremen Hbf	an 16:06	9	

11 min

RE 1 (4306)	Rostock Hbf	an 11:38	ab 09:07	7A-D
RE 7 (21064)	Hamburg Hbf	ab 11:43	13D-F	
	Neumünster	an 12:30	ab 12:32	3
	Flensburg	an 13:40	2	
RE 7 (21114)	Neumünster	an 12:30	ab 12:34	3
	Kiel Hbf	an 12:57	5	

5 min

RE 7 (21063)	Flensburg	an 09:22	ab 08:15	2
RE 7 (21113)	Neumünster	an 09:26	ab 09:28	5
	Kiel Hbf	an 09:02	ab 09:02	4
	Neumünster	an 09:26	ab 09:28	5
RE 1 (4309)	Hamburg Hbf	an 10:15	ab 10:21	13D-F
	Hamburg Hbf	an 12:53	7A-D	
	Rostock Hbf			

6 min

ME RB41 (81918)	Bremen Hbf	an 12:25	ab 10:59	10 13A-C
RE 70 (21016)	Hamburg Hbf	ab 12:22	7G-I	
	Kiel Hbf	an 13:32	4	

-3 min \*

RE 70 (21017)	Kiel Hbf	an 12:37	ab 11:27	5 7G-I
ME RB41 (81923)	Hamburg Hbf	ab 12:37	13A-C	
	Bremen Hbf	an 14:06	9	

0 min \*

ME RB31 (81622)	Lüneburg	an 14:21	ab 13:32	6 13D-F
ME RB31 (81627)	Hamburg Hbf	ab 14:33	13A-C	
	Lüneburg	an 15:23	6	

ME RE3 (82116)	Uelzen	an 11:03	ab 10:01	103 13A-C
NBE RB61 (75520)	Hamburg Hbf	ab 11:06	13D-F	
	Itzehoe	an 12:15	5	

3 min

NBE RB61 (75523)	Itzehoe	an 10:53	ab 09:54	5 13D-F
ME RE3 (82119)	Hamburg Hbf	ab 10:57	13A-C	
	Hannover Hbf	an 13:15		

4 min

RE 5 (14510)	Cuxhaven	an 11:56	ab 10:09	1 11A-C
RE 5 (14517)	Hamburg Hbf	ab 12:06	11A-C	
	Cuxhaven	an 13:50	3	

10 min

ME RE4 (82016)	Bremen Hbf	an 10:43	ab 09:33	8 13A-C
ME RE4 (82019)	Hamburg Hbf	ab 11:15	13A-C	
	Bremen Hbf	an 12:24	8	

32 min

ME RB31 (81622)	Lüneburg	an 14:21	ab 13:32	6 13D-F
ME RB31 (81627)	Hamburg Hbf	ab 14:33	13A-C	
	Lüneburg	an 15:23	6	

12 min

ME RB41 (81922)	Bremen Hbf	an 14:26	ab 12:58	10 13A-C
ME RB41 (81927)	Hamburg Hbf	ab 14:37	13D-F	
	Bremen Hbf	an 16:06	9	

11 min

Aktueller Betriebszustand gemäß Fahrplan 2021 ohne Durchmesserlinien 200 min

Variante A mit 3 Durchmesserlinien = Einsparung 120 Minuten 80 min

Variante B mit 3 Durchmesserlinien = Einsparung 120 Min 80 min

Summe der Wende- und Aufenthaltszeiten der Regionalzüge in Hamburg Hbf je Betriebsstunde – Mit den Durchmesserlinien wird ganztägig ein komplettes Bahnsteiggleis frei und täglich werden rund 40 Zugstunden eingespart.

\* = geringfügige Fahrplananpassungen erforderlich, siehe Einzeldarstellung und Text

Für mehr Fahrgastkomfort / mitten in der Stadt / Verkehrswege – starke / Schiene für Hamburg / Für starken Umwelt- und Klimaschutz



# Prellbock Altona e.V

**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

## Hintergrund:

- Fleckerlteppich an individuellen Verkehrsverträgen
- 5 Bundesländer involviert
  - HH, S-H, Niedersachsen, Bremen, Meck-Pomm
- Das “Konzept” ist auf die Verkehrsverträge statt auf die Fahrgastströme optimiert



**Prellbock Altona e.V**  
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**/ Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**/ Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

# **EIN NEUES BETRIEBSKONZEPT FÜR REGIONALBAHNEN AM HBF**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

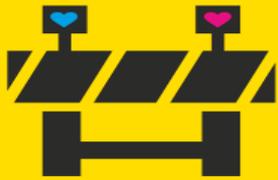
Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

=> Prellbock hat auf Basis der heutigen Fahrpläne eine wissenschaftliche Untersuchung gestartet, welche RB/RE-Linien durchgebunden werden können.

Das RE/RB Durchbindungskonzept von Prellbock:

## **Transregio RE als neue Klasse im Regionalverkehr**

**6 Regionalzuglinien werden zu 3 attraktiven und leistungsstarken Durchmesserlinien verbunden**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

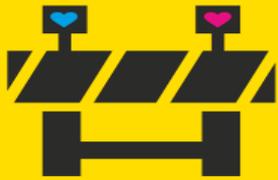
Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

Durchbindung folgender Linien:

- **TRE 1: Kiel - Hamburg Hbf. – Bremen**  
und Gegenrichtung (Verknüpfung RE 70 mit RB 41)
- **TRE 2: Flensburg/Kiel – Hamburg Hbf. – Bremen**  
und Gegenrichtung (Verknüpfung RE 7 mit RE 4)
- **TRE 3: Itzehoe - Hamburg Hbf.- Harburg – Lüneburg –  
Uelzen/Hannover**  
und Gegenrechnung (Verknüpfung RB 61 mit RE 3)

**Fazit:** Diese Durchbindungen sind schon heute möglich, lediglich in Einzelfällen sind geringfügige Fahrplananpassungen im Minutenbereich erforderlich und machbar.



# Prellbock Altona e.V

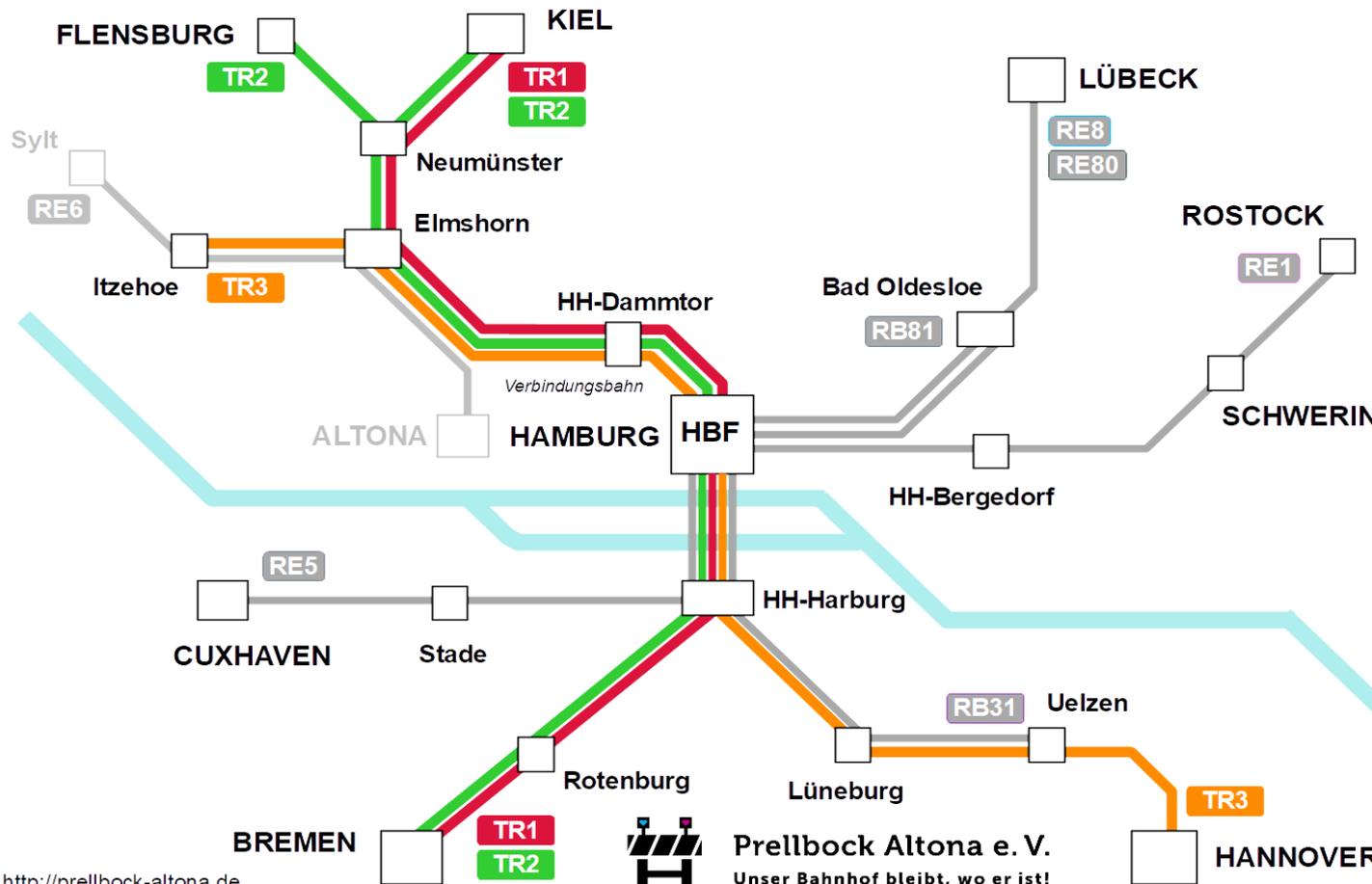
## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### TRE - Konzept





# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

Das Konzept der Verknüpfung:

- **TRE 1: Kiel - Hamburg Hbf. – Bremen (RE 70 – RB 41):**  
Verbindung aller Hbf zwischen Bremen und Hamburg umsteigefrei mit wichtigen Städten in Schleswig-Holstein (Elmshorn, Neumünster, Kiel) mit durchschnittlichen Fahrtzeitgewinnen von >45 Min.
- **TRE 2: Flensburg/Kiel – Hamburg Hbf. – Bremen (RE 7 – RE4)**  
Schnelle Verbindung zwischen Bremen und wichtigen Zentren in Schleswig-Holstein mit Fahrtzeitgewinnen von rd. 30 Minuten
- **TRE 3: Itzehoe - Hamburg Hbf.- Harburg – Lüneburg – Uelzen/Hannover (RB 61 – RE3)**  
Deckt die Hauptpendlerströme nach Hamburg ab. Zuverlässige und schnelle Alternative zum Straßenverkehr und dient auch der Entlastung der S-Bahn (z.B. Harburg – Pinneberg) mit Fahrtzeitgewinnen >45 Minuten im Durchschnitt.
- **→ Hohe Akzeptanz bei den Fahrgästen erwartet**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

Das TRE Konzept

# FAHRPLÄNE



## Ist-Zustand gemäß DB-Fahrplan 2021 • Regionalzugverbindungen Kiel Hbf – Bremen Hbf

Zug Nr.	Startbahnhof	Ankunft	Abfahrt	Gleis	Fahrzeiten (h:min)															
RE 70 (21017)	Kiel Hbf		ab 11:27	5		1:58	2:27	2:32	2:10	2:41	2:19	2:55	3:00	2:34	3:14	3:19	3:24	3:28	2:57	
	Bordesholm	an 11:37	ab 11:38	1		1:47	2:16	2:21	1:59	2:30	2:08	2:44	2:49	2:23	3:03	3:08	3:13	3:17	2:46	
	Neumünster	an 11:45	ab 11:46	4		1:39	2:08	2:13	1:51	2:22	2:00	2:36	2:41	2:15	2:55	3:00	3:05	3:09	2:38	
	Brokstedt	an 11:53	ab 11:54	2		1:31	2:00	2:05	1:43	2:14	1:52	2:28	2:33	2:07	2:47	2:52	2:57	3:01	2:30	
	Wrist	an 11:58	ab 11:59	2		1:26	1:55	2:00	1:38	2:09	1:47	2:23	2:28	2:02	2:42	2:47	2:52	2:56	2:25	
	Elmshorn	an 12:11	ab 12:12	2		1:13	1:42	1:47	1:25	1:56	1:34	2:10	2:15	1:49	2:29	2:34	2:39	2:43	2:12	
	Hamburg Dammtor	an 12:33	ab 12:34	4		0:51	1:20	1:25	1:03	1:34	1:12	1:48	1:53	1:27	2:07	2:12	2:17	2:21	1:50	
	Hamburg Hbf	an 12:37			13															
© Prellbock Altona e.V. – Stand Juni 2021					12A-B	3	2	1	6	2	1	3	3	5	1	1	1	2	8	Gleis
					ab 13:15	ab 13:26	ab 13:55	ab 13:59	ab 13:38	ab 14:09	ab 13:47	ab 14:23	ab 14:28	ab 14:02	ab 14:41	ab 14:46	ab 14:51	ab 14:56		Abfahrt
						an 13:25	an 13:54	an 13:59	an 13:37	an 14:08	an 13:46	an 14:22	an 14:27	an 14:01	an 14:41	an 14:46	an 14:51	an 14:55	an 14:24	Ankunft
					Hamburg Hbf	Hamburg-Harburg	Hittfeld	Klecken	Buchholz(Nordheide)	Sprötze	Tostedt	Lauenbrück	Scheeßel	Rotenburg(Würmme)	Sottrum	Ottersberg(Han)	Sagehorn	Bremen-Oberneuland	Bremen Hbf	Zielbahnhof
					ME RE4 (82023) / ME RB41 (81925)															Zug Nr.







## Neu: TransRegio 1 • Kiel Hbf – Bremen Hbf

Zug Nr.	Startbahnhof	Ankunft	Abfahrt	Gleis	Fahrzeitgewinne (Prozent)															
RE 70 (21017)	Kiel Hbf		ab 11:24	5		28,8	38,8	37,5	23,1	35,4	20,9	32,6	31,7	16,2	29,4	28,6	27,9	27,4	8,5	
	Bordesholm	an 11:34	ab 11:35	1		31,8	41,9	40,4	25,2	38,0	22,7	34,8	33,7	17,5	31,1	30,3	29,5	28,9	9,0	
	Neumünster	an 11:42	ab 11:43	4		34,3	44,5	42,9	27,0	40,1	24,2	36,5	35,4	18,5	32,6	31,7	30,8	30,2	9,5	
	Brokstedt	an 11:50	ab 11:51	2		37,4	47,5	45,6	29,1	42,5	25,9	38,5	37,3	19,7	34,1	33,1	32,2	31,5	10,0	
	Wrist	an 11:55	ab 11:56	2		39,5	49,6	47,5	30,6	44,2	27,1	39,9	38,5	20,5	35,2	34,1	33,1	32,4	10,3	
	Elmshorn	an 12:08	ab 12:09	2		46,6	55,9	53,3	35,3	49,1	30,9	43,8	42,2	22,9	38,3	37,0	35,8	35,0	11,4	
	Hamburg Dammtor	an 12:30	ab 12:31	4		66,7	71,3	67,1	47,6	60,6	40,3	52,8	50,4	28,7	44,9	43,2	41,6	40,4	13,6	
	Hamburg Hbf	an 12:34		13																
Fahrzeitgewinne TransRegio 1 je Verbindung:				13	3	2	1	6	2	3	3	3	5	1	1	1	2	9	Gleis	
				ab 12:37	ab 12:49	ab 12:55	ab 12:59	ab 13:05	ab 13:09	ab 13:15	ab 13:23	ab 13:27	ab 13:34	ab 13:41	ab 13:46	ab 13:51	ab 13:56		Abfahrt	
34,6 Prozent = Mittelwert 8,5 Prozent = Minimalwert 71,3 Prozent = Maximalwert					an 12:48	an 12:54	an 12:59	an 13:04	an 13:08	an 13:14	an 13:22	an 13:27	an 13:33	an 13:41	an 13:46	an 13:51	an 13:55	an 14:06	Ankunft	
				Hamburg Hbf	Hamburg-Harburg	Hittfeld	Klecken	Buchholz(Nordheide)	Sprötze	Tostedt	Lauenbrück	Scheeßel	Rotenburg(Wümmme)	Sottrum	Ottersberg(Han)	Sagehorn	Bremen-Oberneuland	Bremen Hbf	Zielbahnhof	
© Prellbock Altona e.V. – Stand Juni 2021				MERB41 (81923)																Zug Nr.



**Prellbock Altona e.V**  
**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

# **DIE VORTEILE DES TRANSREGIO- KONZEPTES**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

- Viele neue umsteigefreie Verbindungen im Regionalverkehr
  - *Kiel - Harburg*
  - *Neumünster – Tostedt*
  - *Elmshorn – Lüneburg*
  - *Flensburg – Buchholz*
  - *Itzehoe – Uelzen*
  - *usw.*
- Durchgehende Regionalexpress-Zuglinien zwischen 4 Bundesländern (Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen)



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

- Verkürzung der Fahrtzeit auf bestimmten Relationen um bis zu 1 Stunde oder 45% und mehr der Gesamtfahrtzeit, z.B.:

	Alt	Neu
<b>Elmshorn-Scheeßel</b>	2:15	1:18
<b>Neumünster – Harburg</b>	1:39	1:05
<b>Bordesholm -Rotenburg</b>	2:23	1:58
<b>Wrist – Hittfeld</b>	1:55	0:58
<b>Lüneburg – Tornesch</b>	2:03	1:03



# Prellbock Altona e.V

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

Erheblich kürzere Fahrtzeiten

+

mehr Direktverbindungen

=

**höhere Attraktivität des Bahnangebots**

➤ Anreiz Umstieg Auto → klimafreundlicher Bahn



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### TRE-Konzept lässt sich mit vorhandenem Waggonmaterial darstellen:

- **TRE 1 Bremen – Kiel (ME RB 41 – RE 70):**
  - *wird komplett mit Metronomzügen gefahren*
  - *Freisetzung von Twindex-Zügen für TRE 2*
  - *Fahrtzeit HH – Kiel = HH – Bremen*
- **TRE 2 Bremen – Flensburg/Kiel (ME RE 4 - RE 7)**
  - *Wird komplett mit den Twindex-Garnituren gefahren w/Flügelung, gute Wendezeiten an Endpunkten*
- **TRE 3 Hannover/Uelzen – Itzehoe (ME RE 3 – NBE RB 61)**
  - *Hannover – Itzehoe (alle 2 Stunden mit Metronom-Garnituren,*
  - *Uelzen – Itzehoe mit Nordbahn-Garnituren in Dreifachtraktion, diese schaffen aufgrund ihrer hohen Beschleunigung Fahrtzeitreserven für ICE Überholungen auf der Strecke Uelzen - HH*
  - *Fahrzeit Uelzen – HH = HH-Itzehoe*



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

- ✓ **Neue Direktverbindungen**
  - **Entlastung des Hauptbahnhofs** von umsteigenden Passagieren
- ✓ Verkürzung der Standzeiten und der Bahnsteigbelegung am Hbf.
  - **Erhöhung der Kapazität**
  - **Senkung der Betriebskosten** um bis zu EUR 1,5 Mio. pro Jahr
- ✓ **Einsparung** von mind. 2 Zuggarnituren
  - geringere Rollmaterial Investitionskosten von rund EUR 40 Mio.!
  - Frei werdende Zugeinheiten können für Angebots-verbesserungen genutzt werden

**Konzept ohne Mehrkosten sofort umsetzbar**

**→ d.h. zum nächsten Fahrplanwechsel !**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Das TRE-Fahrplankonzept – Schritte zur organisatorischen Umsetzung:

- Abstimmung der involvierten Aufgabenträger NahSH, HVV, LNVG
- Anpassung / Nachverhandlung der Verkehrsverträge
- Rollmaterial ist auf allen Strecken frei einsetzbar
- Organisation als Gemeinschaftsverkehr ggfs. mit Achskilometerausgleich  
→ **keine Neuausschreibung erforderlich**
- Gemeinsames Marketing des verbesserten Angebotes

➤ **Einführung zum Fahrplanwechsel 2021/22 am 12.12.2021  
möglich und nötig!!!**



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

Hauptbahnhof Hamburg

# WEITERFÜHRENDE MAßNAHMEN



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### **Kleinteilige Investitionen zur Stabilisierung Betriebsführung am Hauptbahnhof:**

- *Bau des fehlenden 2,7 km langen 2. Gleises zwischen Anckelmannplatz und Rothenburgsort*
- *Bau zusätzlicher Weichenverbindung zwischen den Strecken 1250 und 2200 im Bereich Hamburg Ericus*
- *Bau einer Weichenverbindung zwischen Gleis 7 und der Pfeilerbahn → Abstellanlage Högerdamm ist auch von Gleis 7 aus erreichbar → Reduzierung Rangierfahrten über Gleis 9/10 und Entfall des Wegsetzens der Kopenhagen-Züge auf Gleis 35 am Nordkopf des Hbf.*
- *Elektrifizierung der 1,5 km langen Strecke 1245 an der Abstellanlage Högerdamm → mehr Einfahrkapazitäten für aus Richtung Rostock/Berlin kommenden Züge*
- **Summe dieser Investitionsmaßnahmen ca. EUR 40 Mio., können schrittweise umgesetzt werden und sind nicht Voraussetzung für Einführung Durchbindung zum Fahrplanwechsel 2021/22**
- *Zur langfristigen Betriebsstabilisierung: Überwerfungsbauwerk von der Pfeilerbahn zur Einfahrt auf Gleis 9, und neuer Bahnsteig dort erforderlich*



# Prellbock Altona e.V

**Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!**

**Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz**

**Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg**

**Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt**

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

## Laufzeiten der Verkehrsverträge

	Bezeichnung	Laufzeit	Ende
Linie	Verkehrsvertrag	[Jahre]	Laufzeit
RE 3	LNVG Hansenetz	15	2033
RB 31	LNVG Hansenetz	15	2033
RE 4	LNVG Hansenetz	15	2033
RB 41	LNVG Hansenetz	15	2033
RE 5	LNVG Unterelbe	9	2027
RB 61	SH Netz Mitte Los B	13	2027
RE 7	SH Netz Mitte Los A	13	2027
RE 70	SH Netz Mitte Los A	13	2027
RE 8	SH Netz Ost	13	2022
RE 80	SH Netz Ost	13	2022
RB 81	SH Netz Ost	13	2022

- Sowie RE1 Hamburg-Schwerin-Rostock derzeit unter Neuvergabe



# Prellbock Altona e.V

## Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Für starken Umwelt-  
und Klimaschutz

Verkehrswende – starke  
Schiene für Hamburg

Für mehr Fahrgastkomfort  
mitten in der Stadt

### Zu viele involvierte Akteure:

- Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI),
- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV),
- Hamburg Port Authority AÖR (HPA),
- Schleswig-Holstein, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus (MWVATT), [?](#)
- Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (Nah.SH), [?](#)
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung,
- Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG),
- Mecklenburg-Vorpommern, Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
- Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH (VMV),
- Hansestadt Bremen, Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau (SUBV)
- DB Netz AG
- DB Station & Service AG