

28.06.2020

Liebe Freundinnen und Freunde der Nacht- und Autozüge,

dear friends of the night and motorail trains,
chères amies et chers amis des trains de nuit et des trains-auto,

die Nacht- und Autozüge fahren wieder! Manchmal kommt es sogar zu Begegnungen wie im Karlsruher Hauptbahnhof, wo der Nightjet der ÖBB und der Autozug Hamburg-Lörrach der BTE am selben Bahnsteig zum Halten kommen ... und die Nachrichtensendung des Schweizer Fernsehens berichtet von der ersten Ankunft der Nightjet in Zürich und dem großen Empfang, den »umverkehR« diesen Zügen bereitet hat:

<https://www.srf.ch/play/tv/tagesschau/video/tagesschau-vom-27-06-2020-hauptausgabe?id=76a45225-5611-4ac6-9aa4-13177fc461aa>

Weitere Artikel zum Wiederanfahren der Nachtzüge:

<https://www.lok-report.de/news/europa/item/18456-oesterreich-oebb-bringen-europa-den-nachtzug-zurueck.html>

https://www.kleinezeitung.at/wirtschaft/5826768/18-Nachtzuglinien_OeBBNachtzuege-ab-Ende-Juni-wieder-voll-im-Einsatz

<https://www.newstix.de/index.php?site=&entmsg=true&ref=RNL&mid=464035>

Über den Zug Berlin-Stockholm und die Verbindung Salzburg-Sylt wird weiter berichtet:

<https://www.berliner-zeitung.de/mensch-metropole/fuer-69-euro-mit-dem-nachtzug-von-berlin-nach-stockholm-li.88252>

<https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.alpen-sylt-von-muenchen-nach-sylt-per-nachtzug-zum-strandkorb.c9e573a5-d572-4601-9c46-2136a31c8c04.html>

<https://www.rbb24.de/wirtschaft/beitrag/2020/06/nachtzug-berlin-stockholm-schweden-daenemark-snelltaget.html>

Und das Münchner Boulevardblatt »Abendzeitung« kommentiert: Es ist höchste Zeit für mehr Nachtzüge!

<https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.az-kommentar-nachtzuege-es-ist-hoechste-zeit.a95a3de7-4fdf-4725-b0da-704cd6bb065f.html>

Das belgische Parlament hat eine Resolution zur Unterstützung europäischer Nachtzüge verabschiedet:

<https://www.lesoir.be/308181/article/2020-06-19/trains-de-nuit-honoraires-des-patients-covid-la-chambre-adopte-une-serie-de>

<https://plus.lesoir.be/308136/article/2020-06-19/laide-au-train-de-nuit-un-debat-post-covid>

Und in Spanien hatte sich derart starker Protest gegen die mit Corona begründete Einstellung der letzten Nachtzüge geregt, dass Renfe jetzt umschwenkt und versichert, man werde die Linien fortführen. Der Protest reichte von Reisenden über Verbände und Organisationen bis hin zu den Regierungen der betroffenen Regionen:

https://cadenaser.com/emisora/2020/06/02/radio_bierzo/1591120712_623983.html

<https://www.lanuevacronica.com/renfe-no-suprimira-definitivamente-el-tren-hotel-que-une-galicia-con-barcelona>

Ein geradezu gigantomanischer Vorschlag taucht jetzt auf: 18.000 km neue Strecke für vier Linien eines europäischen »Ultra-Rapid-Zuges«, der mit 250 bis 350 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit (!) unter anderem von Lissabon nach Helsinki führen soll: https://www.handelsblatt.com/politik/international/coronakrise-oekonomen-fordern-europaeischen-superschnellzug-von-lissabon-ueber-berlin-bis-helsinki/25924078.html?utm_source=pocket-newtab-global-de-DE&ticket=ST-1655154-tfGPzNvv2J2admgbEFf9-ap1

Das ganze soll 1,1 Billionen Euro kosten, also 1.100 Milliarden oder 1,1 Millionen Millionen Euro.

<https://www.thelocal.it/20200619/direct-link-from-sicily-to-brussels-on-proposed-european-ultra-rapid-train-network>
<https://wiiw.ac.at/how-to-spend-it-a-proposal-for-a-european-covid-19-recovery-programme-dlp-5352.pdf>

Spontan hätte ich gesagt: Warum nicht noch eine Nummer größer? https://de.wikipedia.org/wiki/Der_Tunnel

Aber abgesehen von der teilweise seltsamen Streckenführung, bei der es wohl darum ging, alle Hauptstädte der EU mit einer Linie zu verbinden, ohne die Schweiz oder Großbritannien zu berühren, legen die Autoren durchaus den Finger in eine altbekannte Wunde: grenzüberschreitende Züge werden durch unterschiedliche Stromsysteme, Signalsysteme, Sicherheitsbestimmungen und Spurweiten ausgebremst.

Allerdings muss man ihnen entgegenhalten: Züge mit 350 km/h auf eigens dafür gebauten Trassen zu betreiben und nur alle 500 oder 800 km mal anzuhalten, ist nicht gerade umweltfreundlich im Vergleich zu einem flächendeckenden Netz von Strecken, auf denen rund um die Uhr Züge in dichtem Takt fahren.

Man könnte für deutlich weniger Geld deutlich mehr erreichen: Lücken im vorhandenen Netz schließen; Stromsysteme vereinheitlichen oder zahlreiche Mehreinstromsysteme anschaffen; Strecken drei- oder vierspurig bauen (um den Güterverkehr zu separieren); Nadelöhre beseitigen. Eine intelligente Kooperation zwischen Tages- und Nachtzügen und einem einfachen Zugang zu Tickets würde sicherlich mehr bringen als Projekte für Beton- und Tunnelbohrmaschinenhersteller.

Hier noch ein Artikel hinter einer Bezahlschranke:

<https://www.thetimes.co.uk/article/sleeper-trains-are-waking-up-to-a-greener-germany-3zh3wqghv>

Und in der letzten Woche hatte ich Gelegenheit, bei einem Podcast des NDR zum Thema Nachtzug mitzuwirken:

https://www.ndr.de/ndrkultur/sendungen/was_fragst_du/index.html

Ich wünsche Ihnen alles Gute und denen, die demnächst reisen, schöne Fahrten und gute Erholung. Bleiben Sie gesund!

Herzliche Grüße

Joachim Holstein

The night and motorail trains are back on track! Sometimes there are even encounters like in Karlsruhe main station, where the Nightjet of the ÖBB and the Autozug Hamburg-Lörrach of the BTE company come to a stop at the same platform ... and the news programme of the Swiss television reports about the first arrival of the Nightjet in Zurich and the great reception that "umverkehR" has given to these trains:

<https://www.srf.ch/play/tv/tagesschau/video/tagesschau-vom-27-06-2020-hauptausgabe?id=76a45225-5611-4ac6-9aa4-13177fc461aa>

More articles about restarting the night trains:

<https://www.lok-report.de/news/europa/item/18456-oesterreich-oebb-bringen-europa-den-nachtzug-zurueck.html>

https://www.kleinezeitung.at/wirtschaft/5826768/18-Nachtzuglinien_OeBBNachtzuege-ab-Ende-Juni-wieder-voll-im-Einsatz

<https://www.newstix.de/index.php?site=&entmsg=true&ref=RNL&mid=464035>

There are further reports on the Berlin-Stockholm train and the Salzburg-Sylt connection:

<https://www.berliner-zeitung.de/mensch-metropole/fuer-69-euro-mit-dem-nachtzug-von-berlin-nach-stockholm-li.88252>

<https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.alpen-sylt-von-muenchen-nach-sylt-per-nachtzug-zum-strandkorb.c9e573a5-d572-4601-9c46-2136a31c8c04.html>

<https://www.rbb24.de/wirtschaft/beitrag/2020/06/nachtzug-berlin-stockholm-schweden-daenemark-snelltaget.html>

And the Munich tabloid "Abendzeitung" comments: It is high time for more night trains!

<https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.az-kommentar-nachtzuege-es-ist-hoechste-zeit.a95a3de7-4fdf-4725-b0da-704cd6bb065f.html>

The Belgian Parliament has adopted a resolution in support of European night trains:

<https://www.lesoir.be/308181/article/2020-06-19/trains-de-nuit-honoraire-des-patients-covid-la-chambre-adopte-une-serie-de>

<https://plus.lesoir.be/308136/article/2020-06-19/laide-au-train-de-nuit-un-debat-post-covid>

And in Spain, there had been such strong protest against the discontinuation of the last night trains, which was justified by Corona, that Renfe is now turning around and assuring that the lines will be continued. The protests ranged from passengers to associations and organisations and even to the governments of the affected regions:

https://cadenaser.com/emisora/2020/06/02/radio_bierzo/1591120712_623983.html

<https://www.lanuevacronica.com/renfe-no-suprimira-definitivamente-el-tren-hotel-que-une-galicia-con-barcelona>

A downright gigantic proposal is now emerging: 18,000 km of new track for four lines of a European "ultra-rapid train", which is to run from Lisbon to Helsinki, among other places, at an average speed of 250 to 350 km/h (!):

https://www.handelsblatt.com/politik/international/coronakrise-oekonomen-fordern-europaeischen-superschnellzug-von-lissabon-ueber-berlin-bis-helsinki/25924078.html?utm_source=pocket-newtab-global-de-DE&ticket=ST-1655154-tfGPzNvv2J2admgBEF9-ap1

The whole thing is supposed to cost 1.1 trillion euros, that is 1,100 billion or 1.1 million of million of euros.

<https://www.thelocal.it/20200619/direct-link-from-sicily-to-brussels-on-proposed-european-ultra-rapid-train-network>
<https://wiiw.ac.at/how-to-spend-it-a-proposal-for-a-european-covid-19-recovery-programme-dlp-5352.pdf>

Spontaneously I would have said: Why not one size bigger? [https://en.wikipedia.org/wiki/Der_Tunnel_\(novel\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Der_Tunnel_(novel))

But apart from the sometimes odd routing, which probably aimed to connect all the capitals of the EU with a single line without touching Switzerland or Great Britain, the authors certainly put their finger on a well-known wound: cross-border trains are slowed down by different power systems, signalling systems, safety regulations and track gauges.

However, they must be countered: Running trains at 350 km/h on specially built tracks and stopping only every 500 or 800 km is not exactly environmentally friendly compared to a comprehensive network of lines on which trains run at a dense rhythm around the clock. You could achieve much more for much less money: Closing gaps in the existing network; standardising power systems or acquiring numerous multi-system locomotives; building three- or four-track lines (to separate freight traffic); eliminating bottlenecks. Intelligent cooperation between day and night trains and easy access to tickets would certainly achieve more than projects for concrete and tunnel boring machine manufacturers.

Here is another article behind a payment barrier:

<https://www.thetimes.co.uk/article/sleeper-trains-are-waking-up-to-a-greener-germany-3zh3wqghv>

And last week I had the opportunity to participate in a podcast of the NDR about the night train:

https://www.ndr.de/ndrkultur/sendungen/was_fragst_du/index.html

I wish you all the best and to those who will be travelling soon, nice trips and a good holiday. Stay healthy!

Best regards
Joachim Holstein

Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)