

Liebe Freundinnen und Freunde der Nacht- und Autozüge,  
dear friends of the night and motorail trains,  
chères amies et chers amis des trains de nuit et des trains-auto,

die ÖBB wollen ab Januar einen Nachtzug nach Brüssel fahren, Amsterdam soll ein Jahr folgen. So äußerte sich ÖBB-Chef Andreas Matthä im Interview:

*Gibt es schon einen Termin für die Einführung eines Nachtzuges von Wien nach Brüssel bzw. nach Amsterdam?*

*Wir planen ab Jänner 2020 einen Nightjet nach Brüssel und arbeiten mit Hochdruck daran. Eine Nachtzugverbindung nach Amsterdam soll ein Jahr darauf folgen.*

[https://www.wienerzeitung.at/nachrichten/wirtschaft/oesterreich/2032318-Die-Kostenwahrheit-zwischen-Lkw-und-Bahn-ist-ein-Witz.html?em\\_no\\_split=1](https://www.wienerzeitung.at/nachrichten/wirtschaft/oesterreich/2032318-Die-Kostenwahrheit-zwischen-Lkw-und-Bahn-ist-ein-Witz.html?em_no_split=1)

Wir sind jetzt um so gespannter, was der ÖBB-Auslandsbeauftragte Sven Pöllauer bei unserer Veranstaltung am 18. Oktober im Rathaus Altona und auf der Konferenz am 19./20. Oktober in der Werkstatt 3 in Altona berichten wird:

<https://www.nachtzug-bleibt.eu/zukunft/>

Zum Vergleich: der Vorstandsvorsitzende der Deutschen Bahn Richard Lutz ließ das »Angebotsmanagement« der DB Fernverkehr AG auf Anfrage eines interessierten Bürgers mitteilen, dass man Presseberichte über eine wieder auflebende Zusammenarbeit zwischen DB und ÖBB »grundsätzlich nicht kommentieren« wolle.

Eine weitere Aktualisierung zu unserer Veranstaltung und Konferenz:

Die schwedische Regierung entsendet Patrik Nylander, stellv. Direktor im Ministerium für Infrastruktur. Seine Unterschrift steht unter dem Regierungsauftrag an die Behörde »Trafikverket«, alle nötigen Untersuchungen für die Wiedereinführung von Nachtzügen aus Schweden ins Ausland zu treffen; dabei soll es sich um »bestellte Verkehre« handeln, die damit in der Anlaufphase nicht eigenwirtschaftlich betrieben werden müssen.

<https://www.regeringen.se/49ff86/contentassets/1da688eb5bc848758b48b5624c0d4642/rb-i-2-i2019-02072-tp-uppdrag-att-utreda-forutsattningarna-for-att-upphandla-nattag-med-dagliga-avgangar-till-flera-europeiska-stader.pdf>

Wenn Sie an der Veranstaltung am 18. Oktober ab 19 Uhr im Rathaus Altona teilnehmen möchten, dann kommen Sie einfach vorbei.

Wenn Sie an der Konferenz von »Back on Track« teilnehmen möchten, bitten wir wegen des begrenzten Platzes um Anmeldung.

<https://back-on-track.eu/meeting-in-hamburg-october-2019/#form>

Im ersten Teil - am 19.10. von 09:30 bis etwa 13:30 Uhr - wird es einige Präsentationen zur

Situation und den Perspektiven der Nachtzüge in Europa geben.

Noch zwei Meldungen »in eigener Sache«:

Am 11. November werde ich bei einer »Informationsveranstaltung für Medien und Meinungsbildner« in Zürich zu Nachtzügen in Europa referieren. Mit dabei sind auch: Stadler Rail, die über den »Bau von Schlafwagen in kurzer Zeit« berichten werden; der Nachtzugesanbieter Thello mit seinen Nachtzügen Paris-Venedig und Mailand-Sizilien; die Reiseunternehmen Railtour Suisse und Globotrain; sowie Verkehrsplaner und Kantonsrat Felix Hoesch  
Wenn Sie daran Interesse haben, bitte ich um Nachricht an mich.

Und die Regionalzeitung meiner Heimatstadt hat ein Interview mit mir publiziert, das hinter einer Paywall steht:

<https://www.stimme.de/heilbronn/nachrichten/region/Die-Bahn-ist-eine-Black-Box;art140897,4258789>

Mit einem kostenlosen Probeaccount lässt sich der Artikel aber problemlos lesen. :-)

Herzliche Grüße  
Joachim Holstein

Starting January 2020, ÖBB want to run a night train to Brussels, one year later to Amsterdam. This is what ÖBB CEO Andreas Matthä told the press:

Is there already a date for the introduction of a night train from Vienna to Brussels or Amsterdam?  
We are planning a night jet to Brussels from January 2020 and are working hard on it. A night train connection to Amsterdam shall follow a year later.

[https://www.wienerzeitung.at/nachrichten/wirtschaft/oesterreich/2032318-Die-Kostenwahrheit-zwischen-Lkw-und-Bahn-ist-ein-Witz.html?em\\_no\\_split=1](https://www.wienerzeitung.at/nachrichten/wirtschaft/oesterreich/2032318-Die-Kostenwahrheit-zwischen-Lkw-und-Bahn-ist-ein-Witz.html?em_no_split=1)

We are now all the more excited about what ÖBB's foreign representative Sven Pöllauer will report at our event on 18 October in Altona Town Hall and at the conference on 19/20 October at »Werkstatt 3« in Altona:

<https://www.nachtzug-bleibt.eu/zukunft/>

For comparison: Richard Lutz, CEO of Deutsche Bahn, had DB Fernverkehr AG's "Offer Management" department send an answer to an interested citizen that press reports on a revived cooperation between DB and ÖBB would "in principle not be commented on".

Another update on our event and conference:

The Swedish government sends Patrik Nylander, Deputy Director in the Ministry of Infrastructure. His signature is under the government mandate to the authority "Trafikverket" to carry out all necessary investigations for the reintroduction of night trains from Sweden to foreign countries; these are supposed to be „public service order transports", which therefore do not have to be operated economically in the start-up phase.

<https://www.regeringen.se/49ff86/contentassets/1da688eb5bc848758b48b5624c0d4642/rb-i-2-i2019-02072-tp-uppdrag-att-utreda-forutsattningarna-for-att-upphandla-nattag-med-dagliga-avgangar-till-flera-europeiska-stader.pdf>

If you would like to take part in the event on 18 October at 7 p.m. in the Altona Town Hall, just come by.

If you would like to attend the "Back on Track" conference, please register due to limited space.

<https://back-on-track.eu/meeting-in-hamburg-october-2019/#form>

In the first part - on 19.10. from 09:30 to 13:30 - there will be some presentations on the situation and perspectives of night trains in Europe.

Two more reports "on my own account":

On 11 November I will give a lecture on night trains in Europe at an "information event for the media and opinion leaders" in Zurich. They will also be there:

Stadler Rail, who will report on the "construction of sleeping cars in a short time";

the night train operator Thello with its Paris-Venice and Milan-Sicily night trains;

the travel companies Railtour Suisse and Globotrain; and

Traffic planner and cantonal councillor Felix Hoesch

If you are interested, please contact me.

And the regional newspaper of my hometown has published an interview with me that stands behind a paywall:

<https://www.stimme.de/heilbronn/nachrichten/region/Die-Bahn-ist-eine-Black-Box;art140897,4258789>

With a free trial account you can read the article without any problems. :-)

Best regards

Joachim Holstein