

# Nachtzüge statt Flüge Altona statt Airport

## Öffentliche Diskussionsveranstaltung

**Prellbock Altona und Back on Track**

**18.10.2019 19h**

**Rathaus Altona, Kollegiensaal**

### **RednerInnen:**

**Karima Delli** – Vorsitzende des Verkehrsausschusses im EU-Parlament

**Nick Brooks** – ALLRAIL europ. Eisenbahnverband

**Sven Pöllauer** – ÖBB Beauftragter für den Auslandsverkehr

**Trafikverket** – schwedisches Transportministerium

**Bernhard Knierim** – Bahn für alle

**Michael Jung** – Prellbock Altona

**Fridays for Future**

# Öffentliche Diskussionsveranstaltung

## Prellbock Altona und Back on Track

Nachtzüge für die Zukunft – Die Zukunft der Nachtzüge

**18.10.2019 19h Rathaus Altona**

im Kollegiensaal

### RednerInnen:

Karima Delli – Vorsitzende des Verkehrsausschusses im EU-Parlament  
Nick Brooks – ALLRail europ. Eisenbahnverband  
Sven Pöllauer – ÖBB Beauftragter für den Auslandsverkehr  
Bernhard Krienerim – Bahn für alle  
Traffikerket – schwedisches Transportministerium  
Michael Jung – Prellbock Altona  
Fridays for Future



## Nachtzüge statt Flüge Altona statt Airport

Noch in den 1990ern konnte man von Altona aus mit dem Nachtzug (Sitz-, Schlaf- oder Liegewagen) direkt nach Wien, München, Stuttgart, Frankfurt, Paris, Brüssel, Venedig, Mailand, Verona, Warschau, Stockholm, Kopenhagen, Minsk und Moskau fahren. Heute sind davon nur noch Wien, Innsbruck und München sowie (nur an einzelnen Tagen) Verona übrig geblieben. Für Strecken, die man früher locker mit dem Zug zurücklegen konnte, muss man heute fliegen, wenn man nicht mit dem Auto fahren will.

**Unsere 10 Punkte, warum Nachtzüge für ein klimafreundliches Reisen so wichtig sind:**

### Nachtzüge ...

- ... **schonen die Umwelt** – sie können zu 100% mit Ökostrom betrieben werden. Gerade nachts gibt es Strom aus Windkraft im Überfluss.
- ... **sind bequem und erlauben umweltfreundliches Reisen** für den kleinen und großen Geldbeutel (Sitz-, Liege- oder Schlafwagen).
- ... **können viele besonders umweltschädliche Kurz- und Mittelstreckenflüge ersetzen**.
- ... **kann man bis unmittelbar vor der Abfahrt betreten ohne Wartezeit** am Gate.
- ... **starten mitten in der Stadt**. Es entfällt eine lange Anfahrt zu einem Flughafen.
- ... **verbinden auch Ziele, die keinen Flughafen haben**, z.B. Lüneburg mit Freiburg, Göttingen mit Linz an der Donau.
- ... **sparen ein bis zwei Urlaubstage**, denn Hin- und Rückreise geschehen über Nacht. Ihr Urlaub beginnt in Altona vor der Haustür.
- ... **sind für Fernpendler**, von denen es in Deutschland immer mehr gibt, **gut geeignet**



# Prellbock Altona e. V

Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!

Auf europäischer Ebene gibt es mittlerweile zahllose Initiativen, die sich für einen Ausbau der Nachtzugverkehre einsetzen. Prellbock unterstützt diese Bewegung. Gemeinsam mit der europäischen Nachtzuginitiative „**Back on Track**“ lädt **Prellbock zur Diskussionsveranstaltung am 18. Oktober ein**.

**Back on Track und Prellbock fordern von der Deutschen Bahn und der Hamburger Politik:**

- ▶▶ Wiederaufnahme des Nachtzugverkehrs durch die Deutsche Bahn in Kooperation mit anderen europäischen Eisenbahngesellschaften.
- ▶▶ Der Kopfbahnhof Altona muss neben Wien und Zürich ein Zentrum des europäischen Nachtzugverkehrs werden.
- ▶▶ Modernisierung des Altonaer Bahnhofs einschließlich der Autoverladenanlage.
- ▶▶ Weitere Nutzung der Infrastruktur des Bahnbetriebswerkes Langenfelde für die Wartung der Nachtzüge.
- ▶▶ Schaffung besonderer Angebote für Touristen, die mit dem Nachtzug anreisen. Z. B. Kombiangebote inkl. Tageskarten für den HVV.

## Nachtzüge müssen fester Bestandteil der Verkehrswende werden. Unser Bahnhof muss bleiben, wo er ist! Modernisierung an Ort und Stelle und zwar jetzt!

**Back on Track veranstaltet vom 19.-20.10.2019 in Hamburg seine europäische Jahrestagung in der Werkstatt 3** siehe <https://back-on-track.eu/meeting-in-hamburg-october-2019/>

Prellbock wird dabei am Sonntag von 9.00 bis 10.30 über die Bedeutung des Bahnhofs Altona für den internationalen Bahnverkehr informieren. Teilnahme kostenlos – Anmeldung erbiten unter: <https://back-on-track.eu/meeting-in-hamburg-october-2019/#form>



Die DB AG und das Eisenbahnbundesamt werden voraussichtlich weiterhin die gerichtliche Auseinandersetzung suchen. Das kostet die Bürgerinitiative viel Geld. Bitte unterstützen Sie uns daher mit Ihrer Spende (steuerlich abzugsfähige Spendenquittungen sind erhältlich)

**Spendenkonto Prellbock**  
DE03 8306 5408 0004 1354 90

Stichwort: Spende Prellbock  
**GENODEF1 SLR**

**VR-Bank Altenburger Land eG**  
PayPal: [spenden@prellbock-altona.de](mailto:spenden@prellbock-altona.de)



Für Infos: [www.prellbock-altona.de](http://www.prellbock-altona.de)  
Unsere Newsletter kann man auf [info@prellbock-altona.de](mailto:info@prellbock-altona.de) bestellen

Eine Mitarbeit in der Bürgerinitiative ist jetzt nötiger denn je, informieren Sie Ihre Nachbarn, Freunde, Kollegen, Kunden, Geschäftspartner. Wir treffen uns jeden 4. Mittwoch im Monat um 18.30 im Seminarraum der Werkstatt 3, 1. Stock, Nernstweg 32