

Hamburg-Altona



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

**Vorschläge  
zur Modernisierung  
des Bahnhofs Altona**

# Bahnhof Altona - Luftbild



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Themen

- [Personenfluss](#)
- [Barrierefreiheit](#)
- [Lessingtunnel](#)
- [Aufenthaltsqualität](#)
- [Radverkehr](#)
- [Bahnhofsgebäude](#)
- [Bahnsteige](#)
- [Busbahnhof](#)
- [Autoreisezüge](#)
- [Gleisvorfeld](#)
- [S-Bahn Neue Mitte](#)
- [Bahntechnik](#)
- [Diebsteich](#)
- [Sonstiges](#)



# Gleisvorfeld

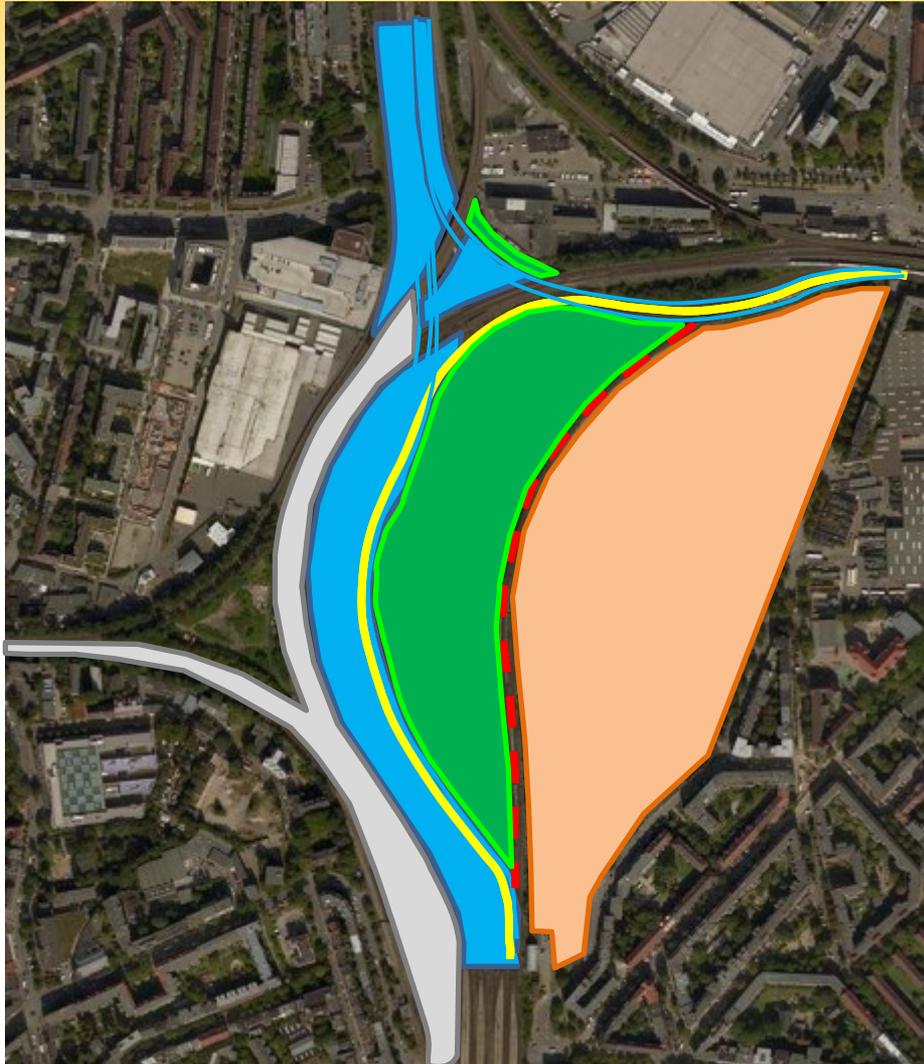


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

Neuordnung des Gleisvorfeldes nach dem Vorschlag von Prellbock



-  Neue Mitte I
-  Abbau  
Eingleisbrücke
-  Verlegung  
Eingleisbrücke
-  Flächengewinn für  
Neue Mitte II
-  Gleisanlagen  
(Neuordnung)
-  S-Bahn  
(unverändert)



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

- **Neuordnung des Gleisvorfeldes**

- Verlegung des Ausfahrtgleises Richtung Holstenstr westlich parallel zum Einfahrtgleis
  - **Abbau der Eingleisbrücke** (= sog. „Quietschekurve“)
  - Neuordnung der Zufahrtgleise aus Norden und aus den Betriebsbahnhöfen
  - Verlegung der Abstellgleise nach Diebsteich
- **Abbau nicht mehr benötigter Bahnanlagen**
- Errichtung von **Lärmschutzwänden entlang der S-Bahngleise** von der Stresemannstr bis Bf Altona



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

- **Flächengewinn für Neue Mitte Altona II**
  - Auf den dadurch gewonnenen Flächen können dann **80% der Wohnungen von Altona Mitte II** entstehen, **ohne** dass man dafür den Bahnhof Altona und die Mobilität opfern muss



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

- **Neuordnung S-Abstellgleise??**

- Gibt es Möglichkeiten, die S-Bahn Abstellgleise an der Barnerstr neu zu ordnen, um freie Flächen zu gewinnen und die Nähe zu den Wohngebäuden zu reduzieren?
- Mindestlösung: Lärmschutzwände

 S-Bahn Abstellgleise Altona



Offene Frage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

- **Neuordnung S-Abstellgleise??**

Offene Frage

- **Vorteile:**

- Aufwertung des Bereichs Barnerstr (zusammen mit Neubau Lessingtunnel)
- Puffer zwischen Bahngleisen und Wohnungen

- **Einschränkungen:**

- Abstellanlage muss aus betriebl. Gründen in Altona bleiben, Verlegung nicht möglich
- Tieflegung möglich aber teuer

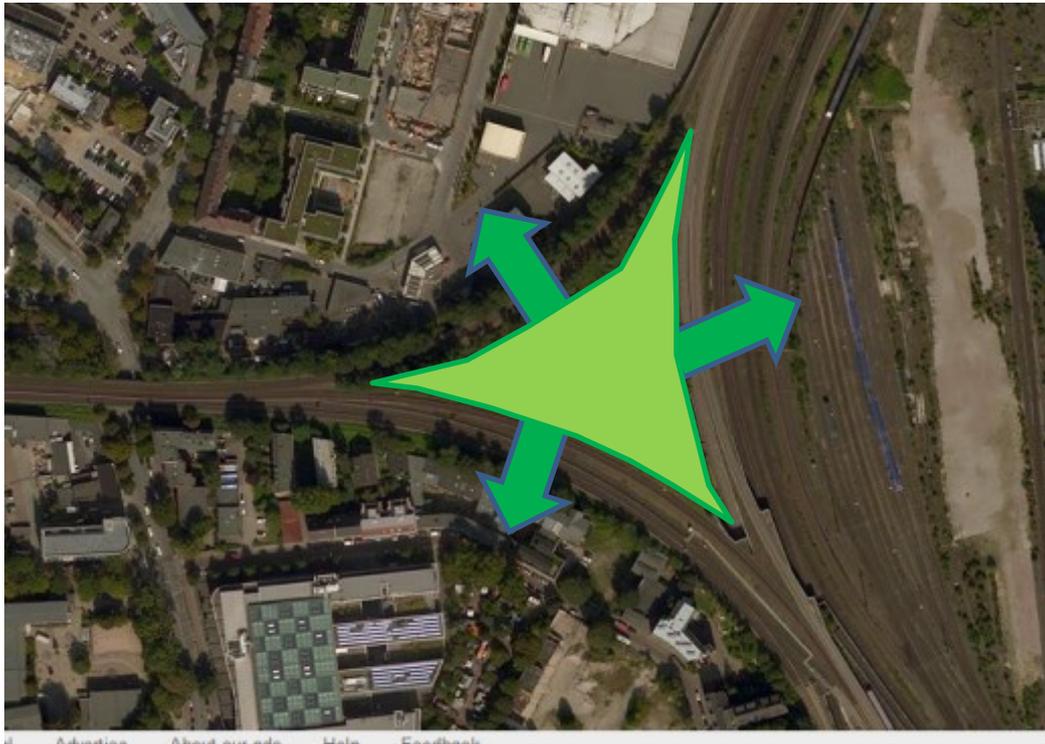


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

- **Gleisdreieck:** Ideen für Nutzung dieser Fläche?
  - Zumindest als Verbindung zw Vierteln



Offene Frage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnhofsgebäude

Gestern...



Heute...



morgen?



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnhofsgebäude

- **Problematik:**

- Charmeloser Betonbau
- Kaufhaus mit Bahnzugang
- Keine architektonische Verbindung zum Viertel
- Keine Identifikation der Bürger mit dem Bahnhof
- Einer Weltstadt nicht würdig

- **Neubau eines repräsentativen Bahnhofgebäudes**

- Wahrzeichen für Altona und den Hamburger Westen
- Architekturwettbewerb

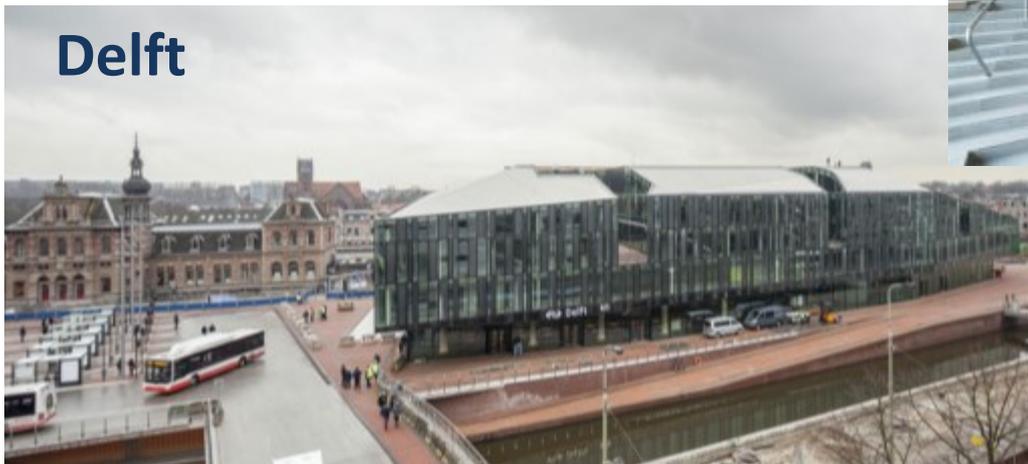


**Prellbock Altona**

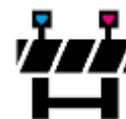
*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnhofsgebäude

- Beispiele erfolgreicher Bahnstoffsmodernisierungen



- Rotterdam
- Den Haag
- Lüttich, ...



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnsteige



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnsteige

- **Problematik**

- Kein Schutz vor Wind & Wetter
- Ohne architektonischen Wert
- Ästhetisch unattraktiv
- Sanierungsbedürftig



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnsteige

- **Lösungen:**

- **Kurzfristig: Sanierung der Bahnsteige**

- Neuer Belag mit taktilen Leitstreifen
- Sanierung Bahnsteigkanten
- Verbesserung der Bahnsteigbeleuchtung

- **Mittelfristig:**

- **Neubau einer Bahnsteighalle**



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnsteige

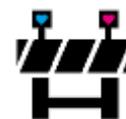
- **Neubau  
Bahnsteighalle**
- **Beispiele**



Den Haag Centraal



Elbbrücken



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnsteige

**S-Bahn Rampe:  
Überdeckung**



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahnsteige

## S-Bahn Rampe: Überdeckungung



- Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten

Offene Frage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# S-Bahnhof Neue Mitte Altona

- **Neubau einer S-Bahnhaltestelle** in der Kurve zwischen S-Bahn Altona und Holstenstraße, in der Nähe des Kühne-Geländes
  - Bessere Anbindung der Neubauviertel Neue Mitte Altona und Stahlwiete
  - Existierte bereits früher als Station Kreuzweg



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# S-Bahnhof Neue Mitte Altona

- S-Bahn Neue Mitte: Lage



-  S-Bahn Neue Mitte
-  Neue Mitte I
-  Neue Mitte II  
(Vorschlag Prellbock)
-  S-Bahn Ottensen  
(geplant)

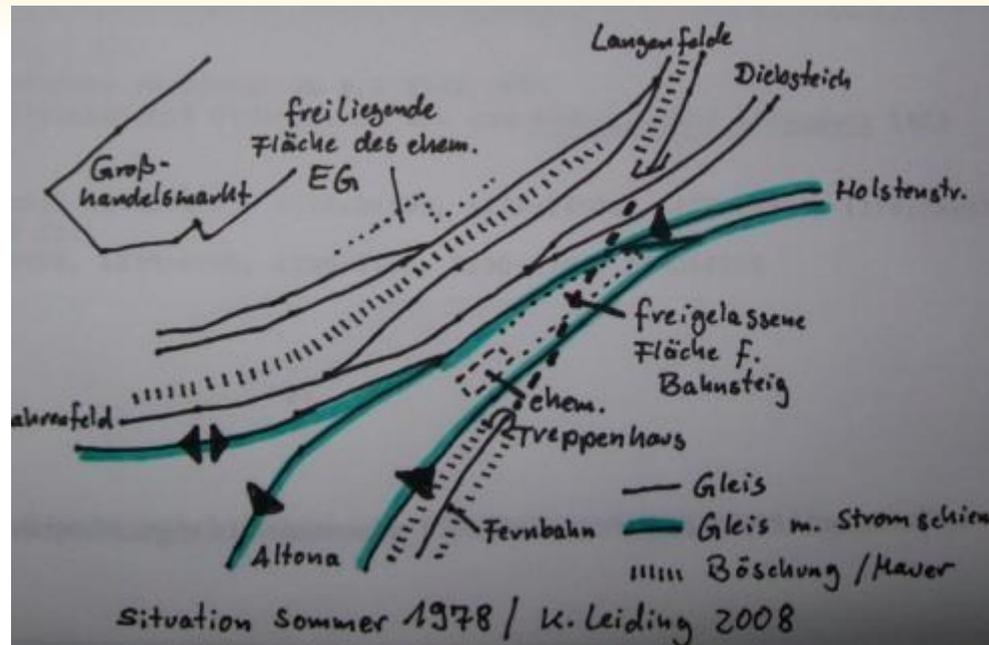


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# S-Bahnhof Neue Mitte Altona

- Hier war sogar schon mal ein Bahnhof!
- Ehemaliger Bahnhof Kreuzweg



Quelle: <http://www.gleismann.de/10.s/3.kreuzweg.html>



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Lessingtunnel



**Zustand  
eine Zumutung**



**Ein Ort  
zum vermeiden**



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Lessingtunnel

- **Neubau mit Zugängen zu den Bahnsteigen**
  - verkürzt den Weg zum Bf für Bewohner von Neue Mitte und Holstenquartier um bis zu 400m (5-7min)
  - Natürliche Beleuchtung des Tunnels
- **Aufwertung Tunnelbereich und Umgebung, Verbesserung der Aufenthaltsqualität für Fußgänger & Radfahrer**
  - Schaffung von klar getrennten Fahrradwegen
  - ggf auch Tunnelverbreiterung & Erhöhung
  - ggf kleine Ladenflächen (z.B. Bahnhofskiosk)
- Ggf Bushaltestelle

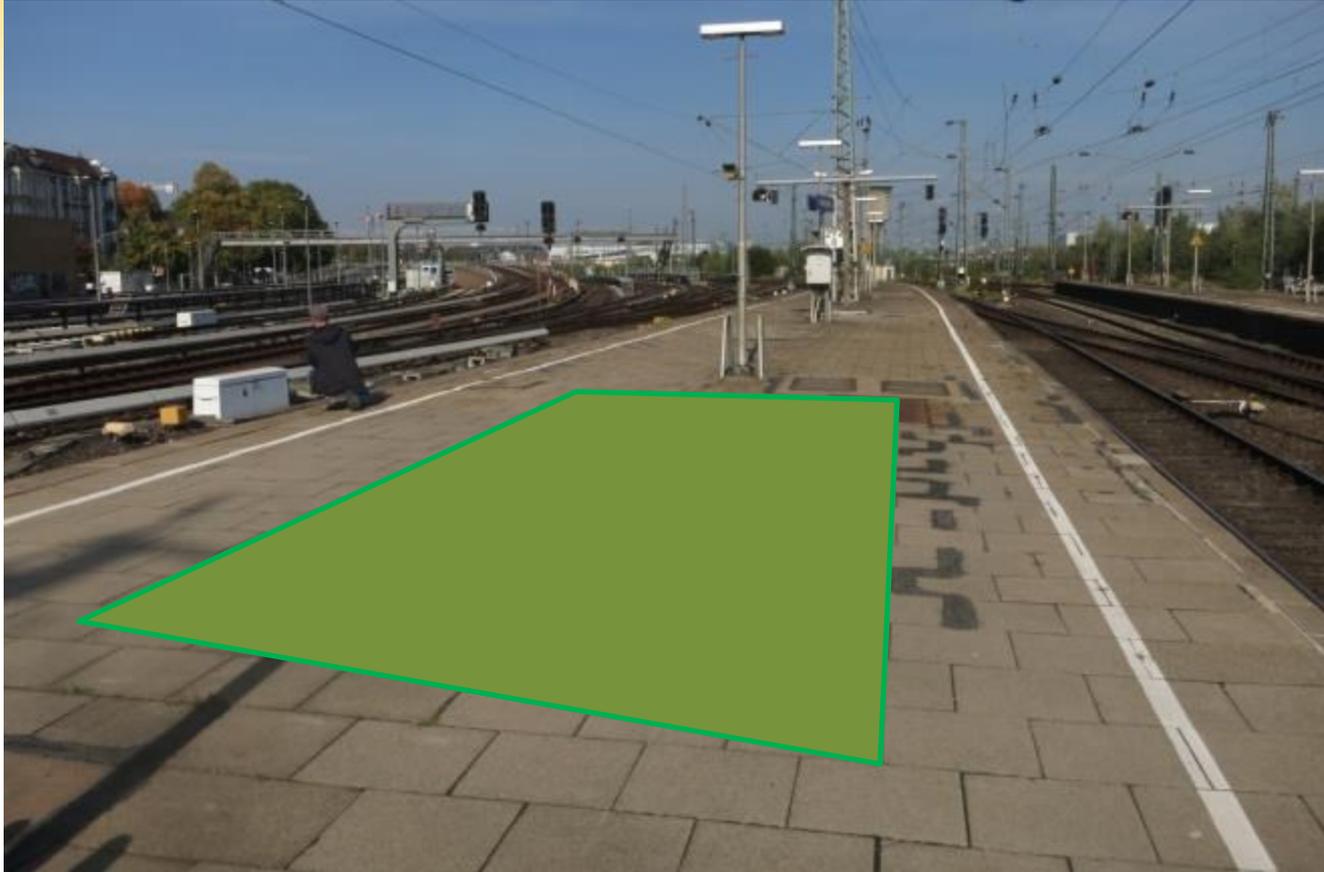


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

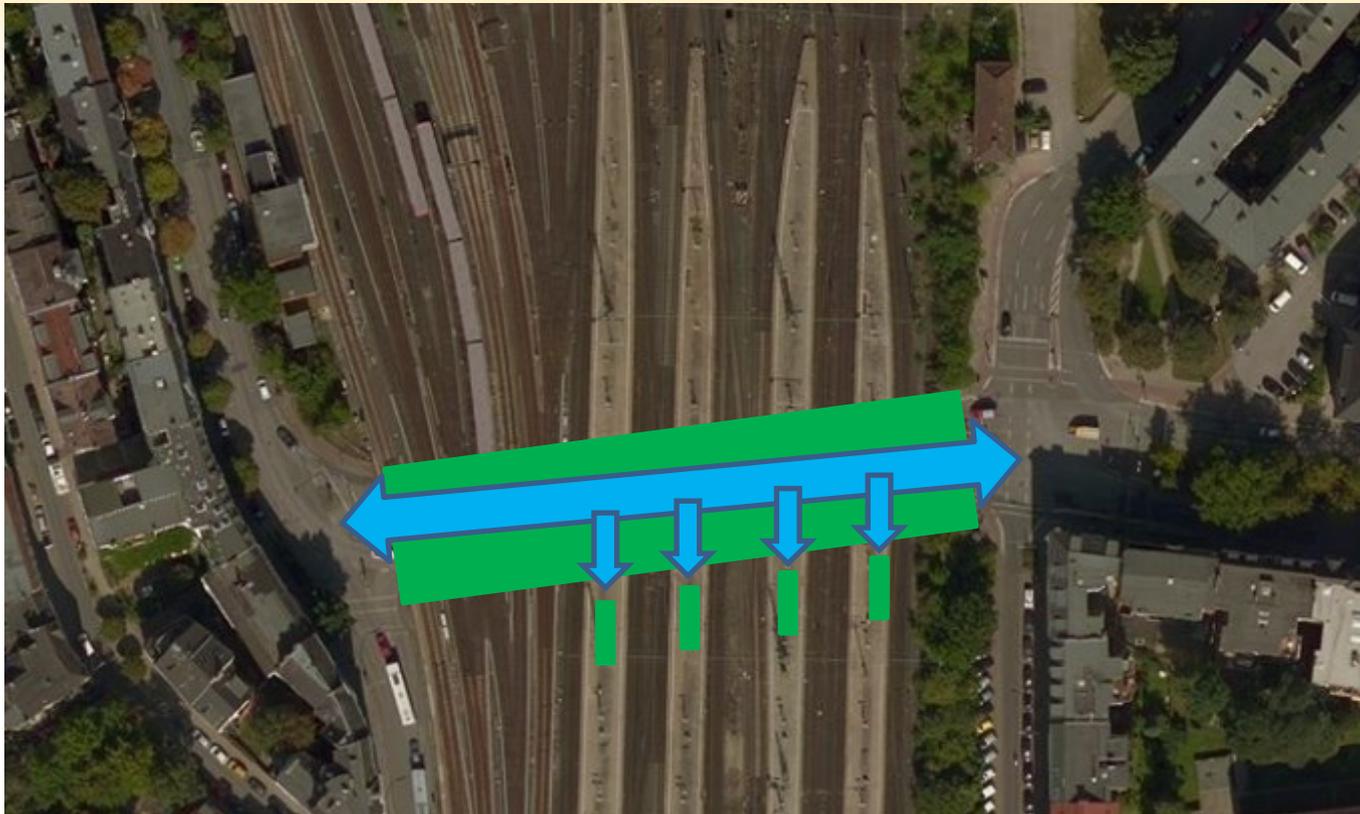
# Lessingtunnel

- Aufgänge zu den Bahnsteigen:



# Lessingtunnel

- Umwandlung von finsterem Tunnel zu einer attraktiven Verbindung zwischen den Vierteln



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Lessingtunnel



Beispiel:  
Cuyperspassage  
(Amsterdam  
Hauptbahnhof)

**Bahnhofstunnel können  
auch attraktiv gestaltet  
sein!**



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Busbahnhof

- **Problematik:**

- Busbahnhof funktioniert gut, allerdings an der Belastungsgrenze.

- **57.000 Fahrgäste** / Werktag
    - keine Wachstumsmöglichkeiten
    - Am Limit – ein Ausbau des Busverkehrs in den Westen (ob neue Linien oder Taktverdichtung) erfordert einen Ausbau des Bahnhofes.



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Busbahnhof

- **Lösungen:**
- **Erweiterung Busbahnhof** durch zweite Insel
  - Überdeckung der südlichen Eingangsrampe des Bahnhofs
  - Ggf direkter Zugang zu den südl. Enden der S-Bahnsteige?
  - zusätzliche Einfahrt über die Museumsstraße => optimalere Gestaltung des Busverkehrs
  - Ggf Schaffung eines direkten Ausgangs vom Bahnhof zur Platz der Republik durch Unterführung Ehrenbergstraße



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Busbahnhof



**Lage der zweiten  
Businsel**

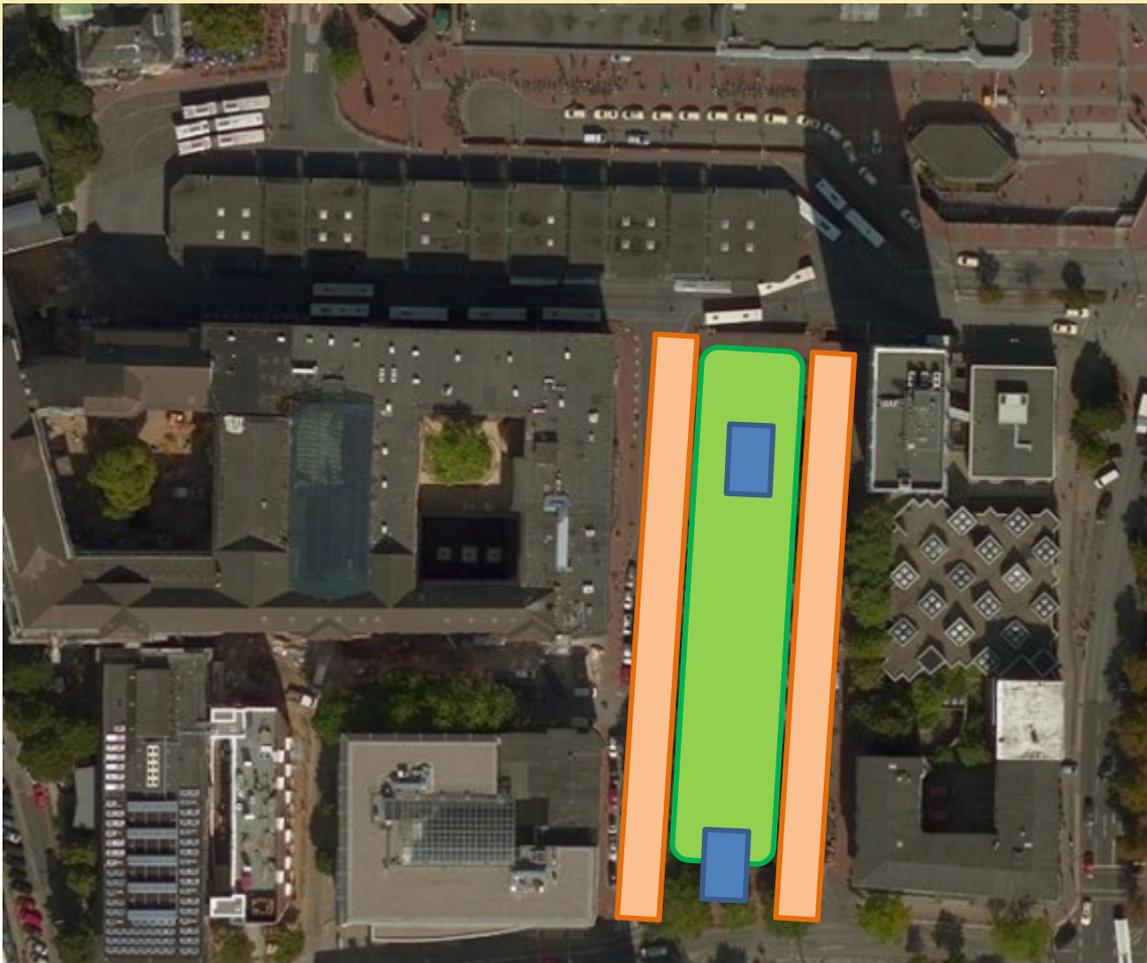


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Busbahnhof

Erweiterung Busbahnhof durch zweite Insel



Neue Insel



Neue Zufahrten



Neue Zugänge  
zum Bahnhof UG

**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Busbahnhof

- Ästhetische Aufwertung



**Beispiel:  
Münchener Freiheit**

# Personenfluss

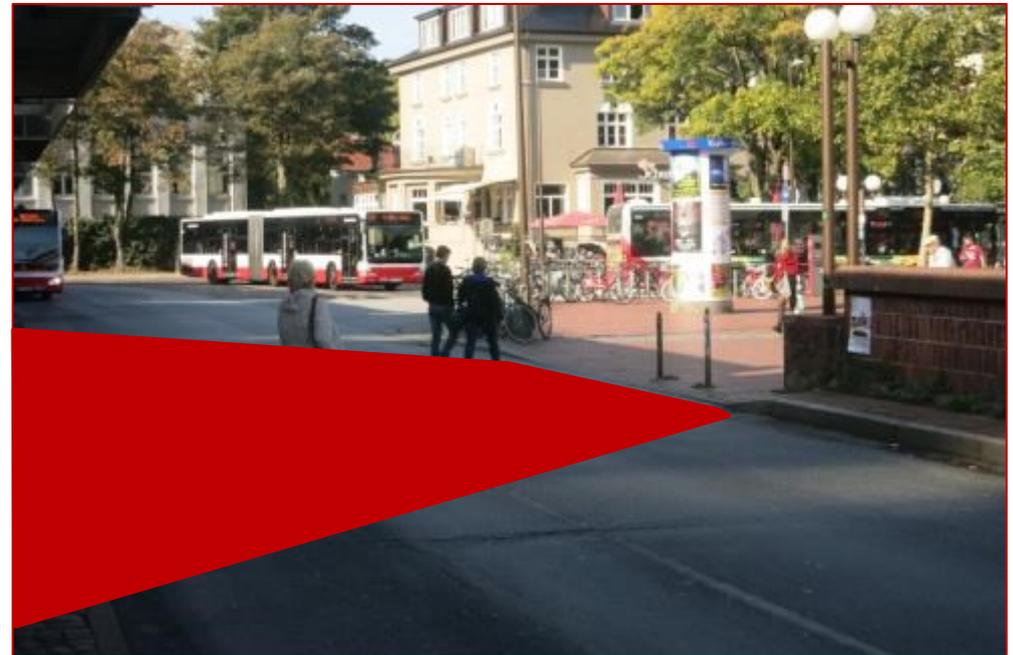
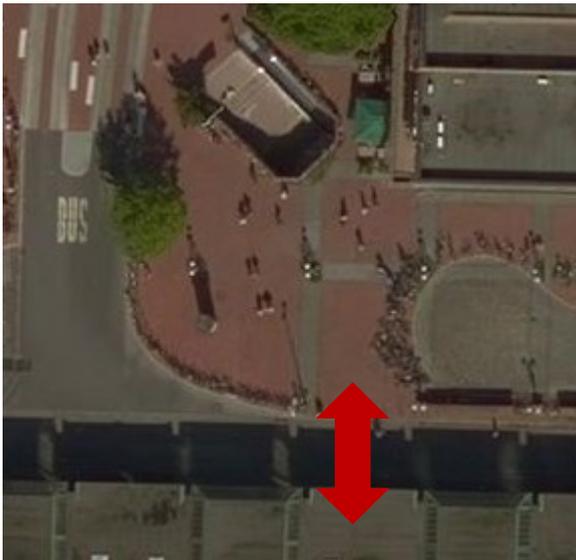


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss

- **Problematik:**
- Übergang zw Bus- & Fern/Regiobahnhof
- Konflikt zw Bussen und Fussgängern



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss

- Übergang zw Bus- & Fern-/ Regiobahnhof



Querungsbedarf: trotz Mauer wird hier überquert, um den Umweg über die untere Ebene zu vermeiden



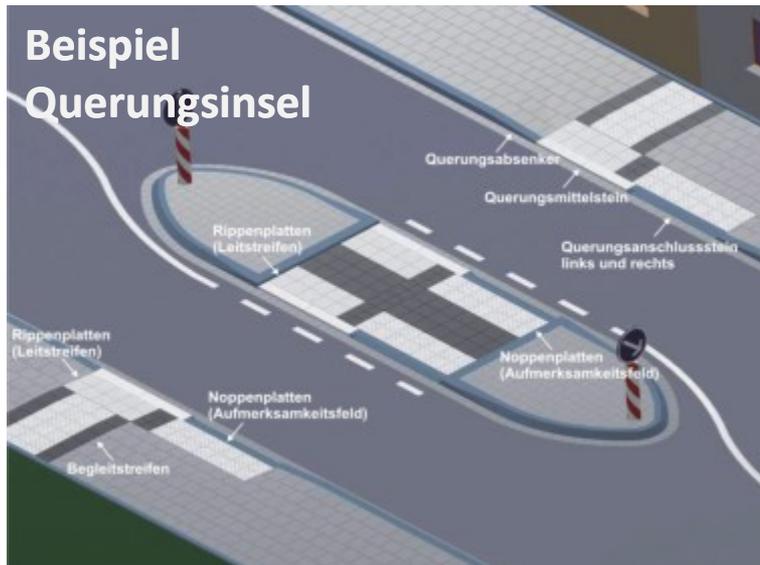
**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

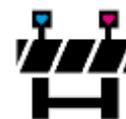
# Personenfluss

- **Mögliche Lösung:**

- Geregelte Querung mit Querungshilfen, ähnlich wie bei Straßenbahnen
- Taxistand: Umbau einspurig und Ausfahrt zusammen mit Bussen oder Verlegung an Ostseite



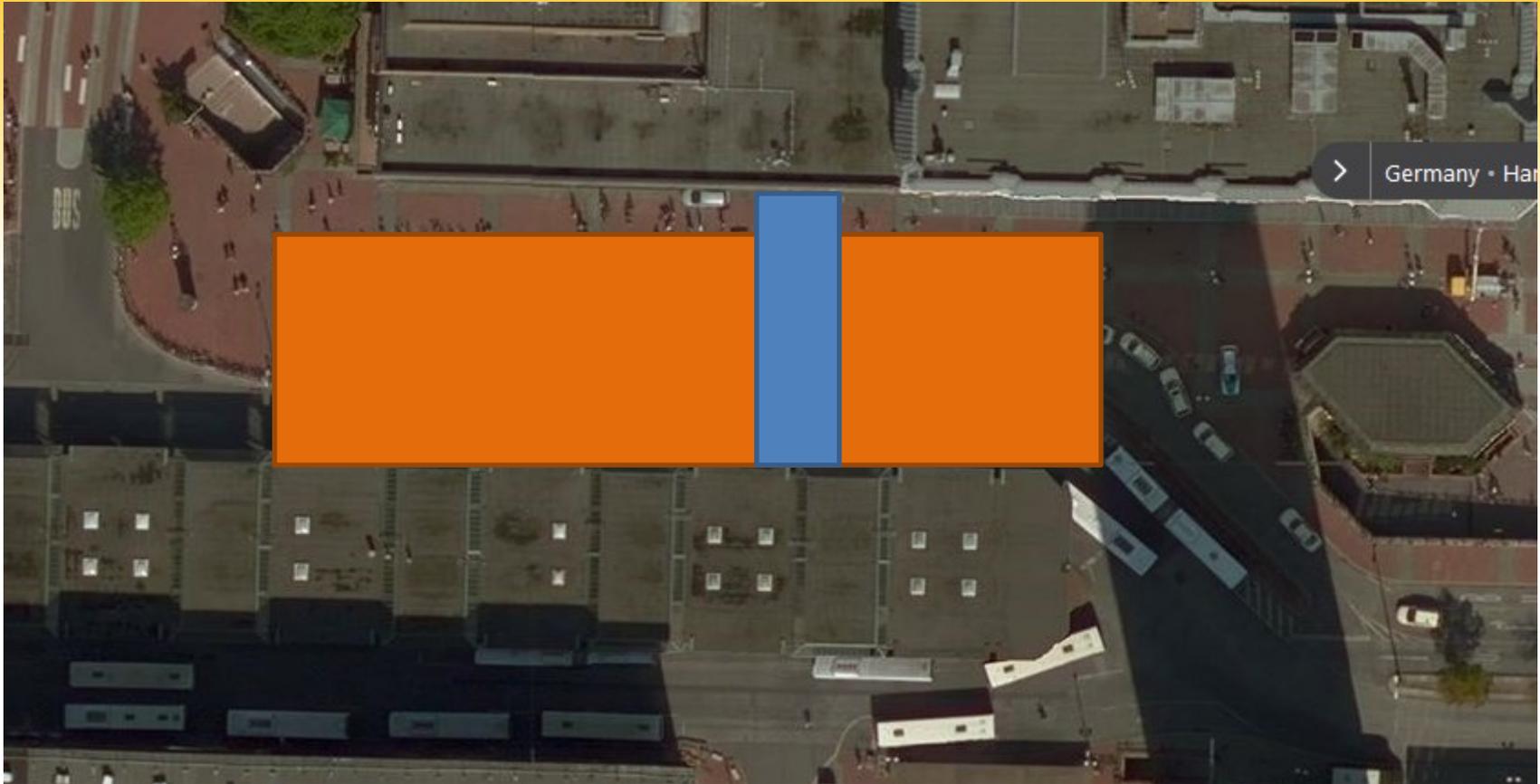
- Verlegung der Querung mittig zum Bahnhof
- Überdachung
- Entfernung eines Teilstücks der Mauer



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss



Überdachte geregelte Querung



Umbau Bus & Taxi Bereich



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss

- **Problematik:** Übergang zw Ottenser Hauptstr und Fern/Regiobahnhof
- Konflikt zw Bussen und Fussgängern



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss

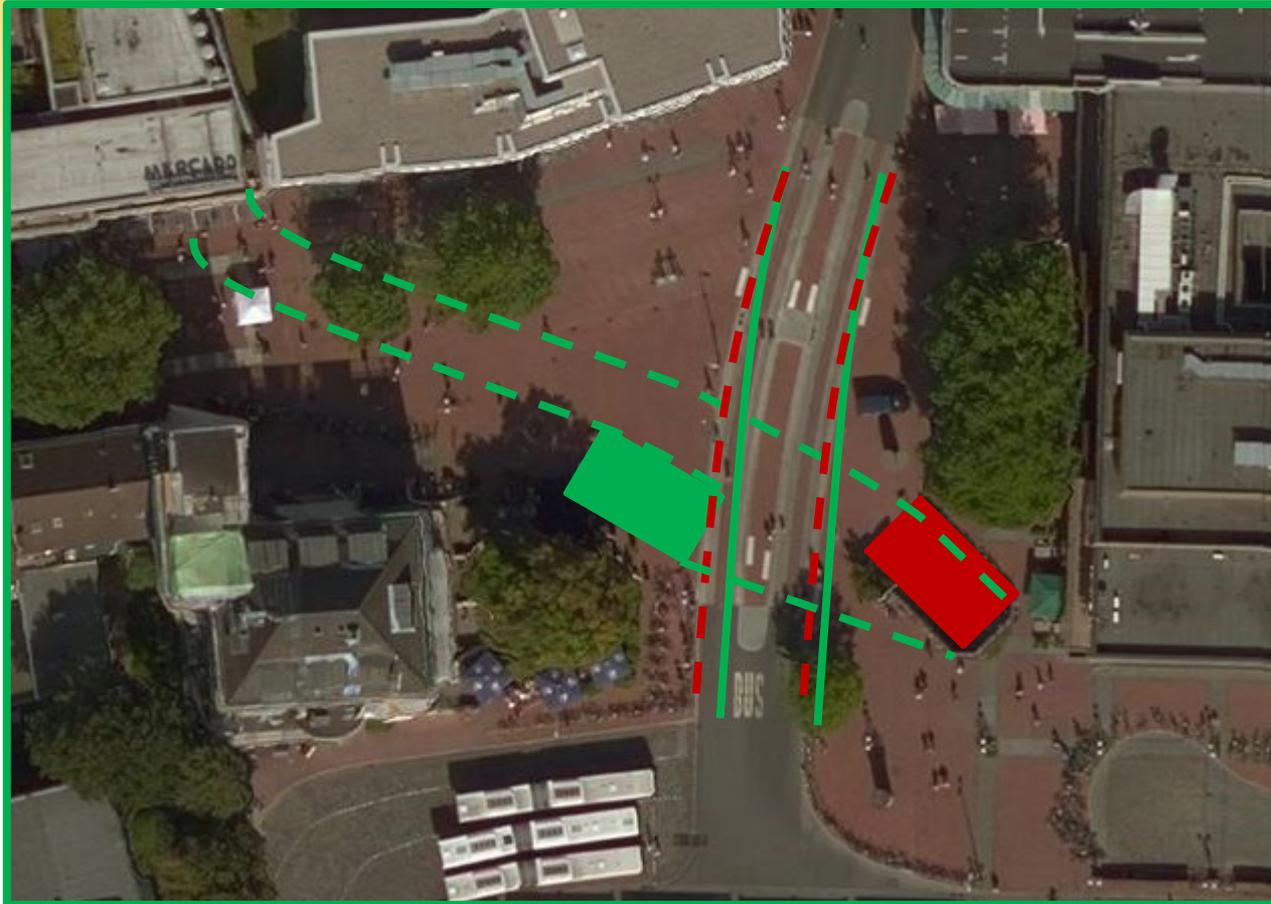
- **Lösung:**
- Ausgang Ottenser Hauptstr auf die andere Straßenseite versetzen
  - Ggf auch direkter unterirdischer Zugang zu Mercado, ähnlich Europa-Center am Jungfernstieg
- viele Fußgänger ersparen sich diese konfliktive Straßenüberquerung
  - Der Bus- und Fußgängerverkehr profitieren



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss



Verlegung  
Ausgang  
Ottenser  
Hauptstr



Neubau



Rückbau



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Personenfluss

- direkte Treppen von Ferngleisen zu Sbahn
  - am Ende der nördl. S-Bahnsteigenden
  - grösserer Umbau nötig



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Barrierefreiheit

- **Aufzüge:**
  - Neuer Aufzug Busbahnhof – S-Bahn stadtauswärts (analog zum Aufzug zum Citytunnel)
  - Neue Aufzüge zw S-Bahn und Fern/Regiogleisen
- **Pflasterbelag:**
  - Zustand: unglücklich bis marode. Stolpergefahr
  - für mobilitätseingeschränkte Reisende, Reisende mit Rollkoffern und Kinderwagen wegen tiefer Rillen ein Hindernis und erhöht Stolpergefahr.
  - farbige Asphaltierung



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Aufenthaltsqualität

- Leerstehende Ladenflächen
- Fehlende Aussensitzplätze, Aufenthaltsmöglichkeiten



**Früher gab es hier  
Gastronomie**

**Sitzplätze schaffen  
Atmosphäre**



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Aufenthaltsqualität

Sitzmöglichkeiten  
ohne Konsumzwang  
nicht ausreichend



Kein Schutz vor  
Wind & Wetter



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Aufenthaltsqualität

## ➤ **Mögliche Lösungen:**

- Ein vor Wind und Kälte geschützter **Aufenthaltsraum** mit Sitzmöglichkeit für Fernreisende
  - Bis 2003 gab es so einen Raum
  - Diverse ungenutzte Ladenflächen usw
- **Mehr Sitzplätze** auf den Bahnsteigen, im und um den Bahnhof, **ohne Konsumzwang**



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Aufenthaltsqualität

- **Problematik:** Gestank von Urin in Umgebung vom Bahnhof und in Treppenhaus zu Parkhaus. Toilettenbesuch in Bahnhof 0,70 €
- **Lösung:** kostenloser Pissoir in Bahnhofsumgebung, z.B. zwischen Parkplatz und Rossmann



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- **Problematik Radabstellsituation:**
- ungeordnet, chaotisch
- zu wenige Bügel



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- Fahrradboxen von Hamburg Park&Ride nicht attraktiv, davor Pinkel/Schmutzecke



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- **Mögliche Lösungen:**
- **Mehr & bessere Fahrradstellplätze:**
  - doppelstöckige Fahrradparkgestelle nach holländischem Vorbild in Umgebung des Bahnhofs, ggfs. in den leerstehenden Ladenflächen des Bahnhofsgebäudes.
  - Erste zwei Etagen im **Parkhaus zu Fahrradstellplätzen umwidmen** Kombination von verschlossenen Mietplätzen und gebührenfreien Stellplätzen.

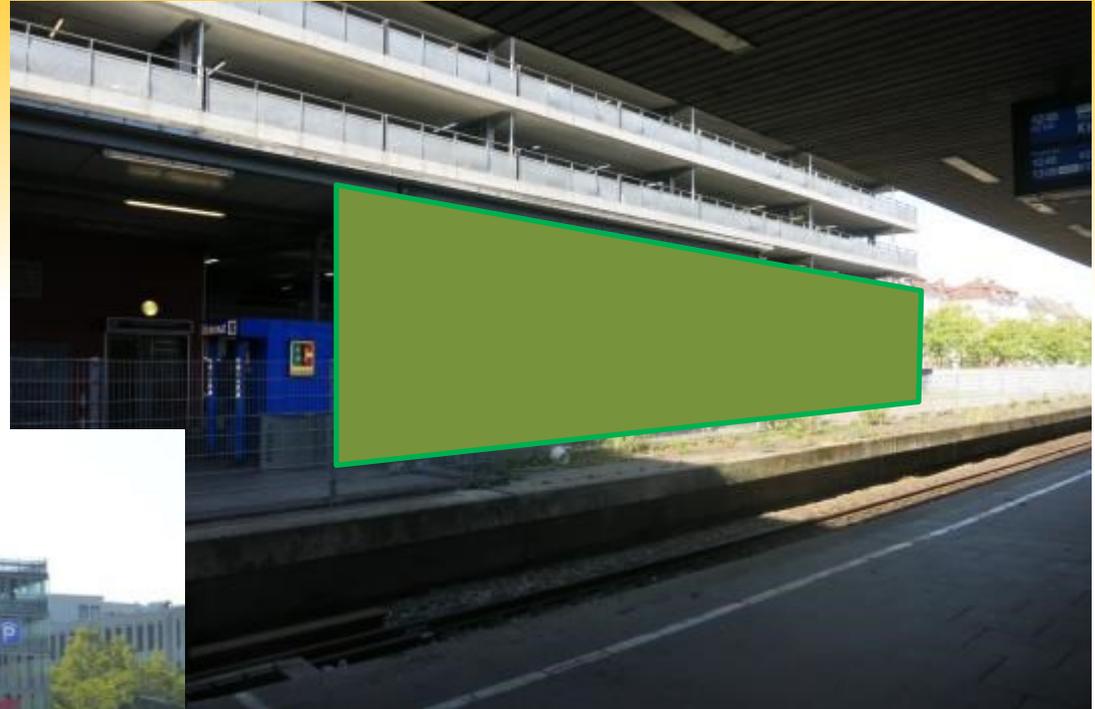
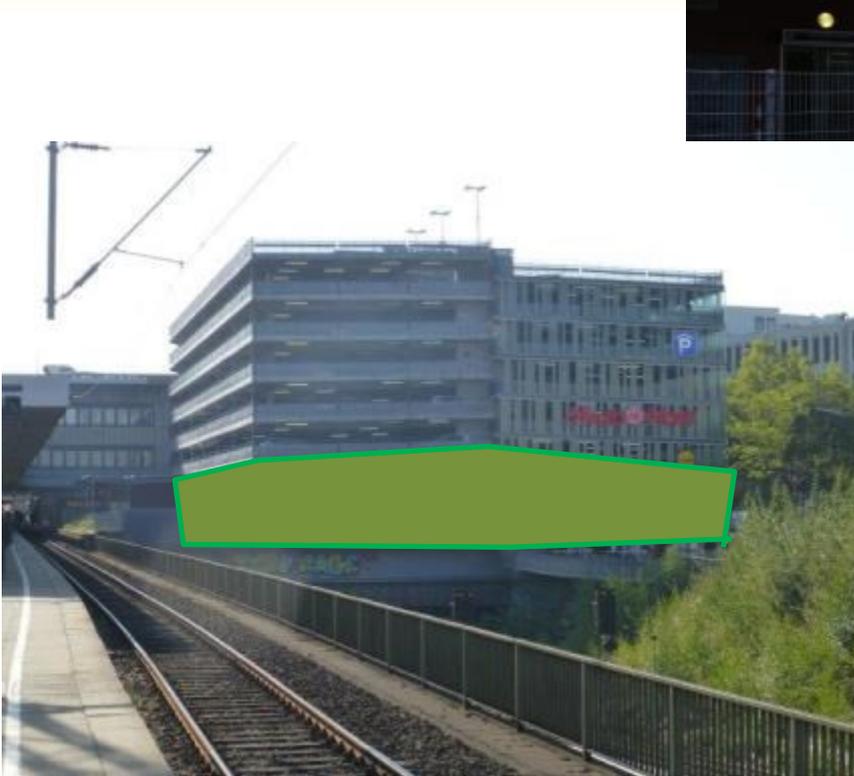


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- Teilumwidmung Parkhaus



Neue Fahrradabstellplätze



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- **Problematik:** Eingezeichnete Fahrradwege sind nicht zielführend
- Konflikte mit Fussgängern



**Prellbock Altona**

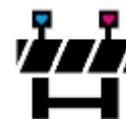
*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- Mögliche Lösungen für Radverkehr zwischen Gr Bergstr und Ottensen??



Offene  
Frage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- Mögl. Teillösung: Teilüberdeckungung Fußgängertunnel

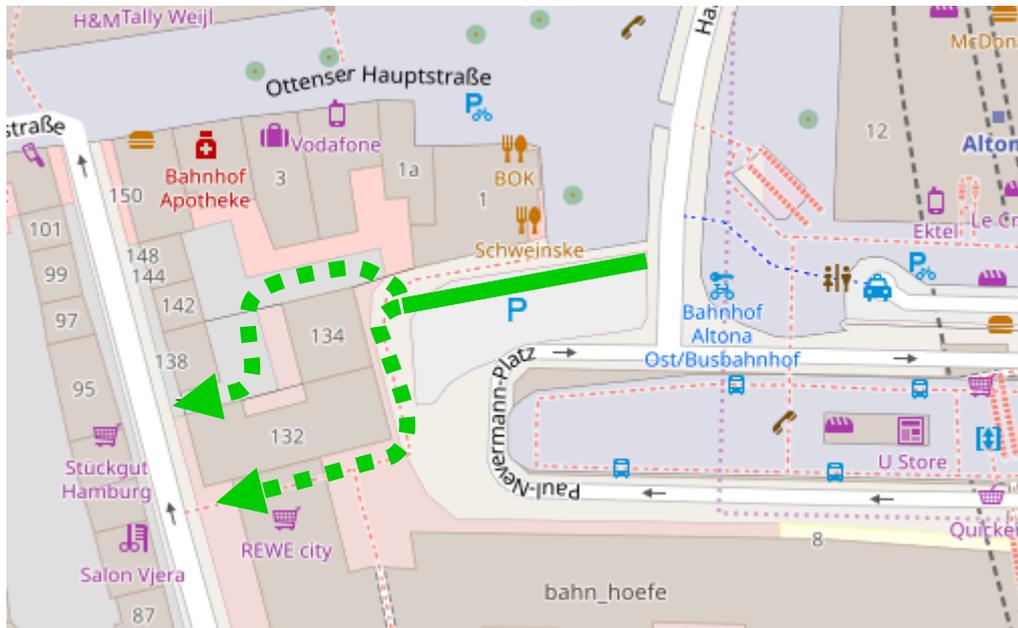


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- **Mögl. Teillösung: Durchfahrtmöglichkeit westlich des Busbahnhofs**
  - Verlegung einer Busparkbucht an die neue Südinsel des Busbahnhofs



- “REWE”-Passage zu öffentlicher Passage mit Durchfahrtmöglichkeit ausbauen?
- öffentlicher Durchgang durch Hinterhöfe?



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Radverkehr

- **Verbesserte Durchfahrtmöglichkeit für den Radverkehr**



**Prellbock Altona**

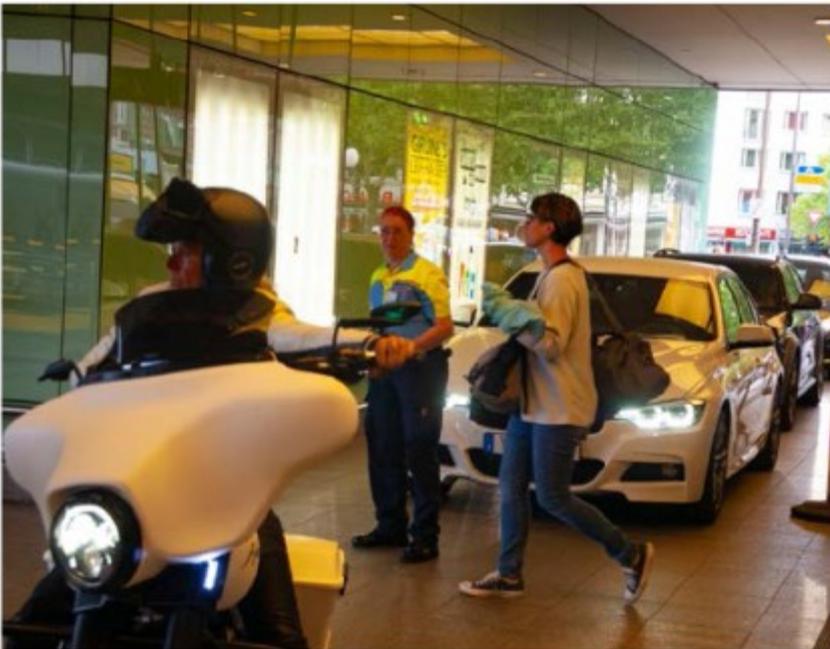
*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Autoreisezüge



# Autoreisezüge

- **Problematik:**
  - PKW müssen über den Querbahnsteig fahren
  - Fahrgastverkehr und Autoverladung stören sich

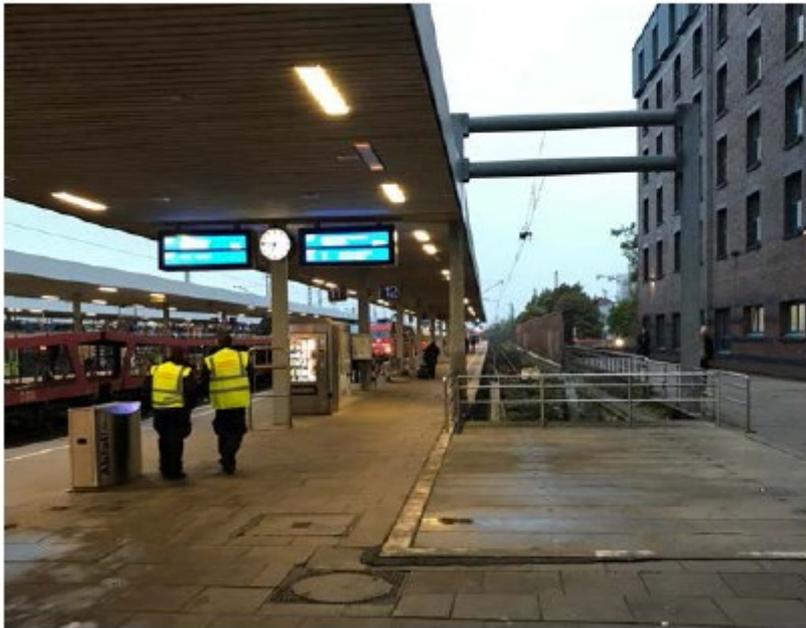


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Autoreisezüge

- Lage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Autoreisezüge

- Möglichkeiten:
  - Brücke über Schellfischttunnel mit Zugang zu Bahnsteigen?
  - Reaktivierung und Nutzung Aufstiegsrampe Hafenbahn ?
  - Andere?



Offene Frage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Autoreisezüge

- Aufstellfläche der Autoreisezuganlage

Ohne Nutzung  
ausserhalb der  
Zugfahrzeiten



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Autoreisezüge

- Aufstellfläche der Autoreisezuganlage tagsüber als Aufstellplatz für **Kreuzfahrerbusse** nutzen.
  - **Entlastung des Hauptbahnhofs**
  - Kurze Wege für Passagiere mit Gepäck, ohne Treppenanlagen
  - **Realisierbar, da:**
    - Kein Konflikt mit Autozugfahrzeiten
    - ausreichend Platz vorhanden



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Bahntechnik

## Erneuerung von Gleisen, Weichen und Signaltechnik

### Optimierung der Infrastruktur, z.B:

- Begradigung der Kanten Gleise 8 und 9  
*hier stand früher ein Stellwerk*
- Entfall der Weichenverbindungen zw Bahnsteiggleisen 8 und 9  
*Wechseln der Fahrwege kann weiter vorn stattfinden*
- Entfall des leichten Rechtsbogens am vorderen Ende der Bahnsteigkante von Gleis 7  
*alle Ausfahrten finden nur nach links statt*



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Diebsteich

- **Problematik:**

- S-Bahnhof heruntergekommen und sanierungsbedürftig
- Diebsteichtunnel eng und niedrig, dreckig, dunkel, dringendst sanierungsbedürftig



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Diebsteich

- **Diebsteichtunnel**  
– Heutiger Zustand



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Diebsteich

- **Modernisierung der S-Bahnstation Diebsteich**
  - Barrierefreier Umbau
  - Neubau eines helleren, breiteren, höheren Tunnels mit verbesserter Aufenthaltsqualität
    - **Durchfahrtmöglichkeit für Fahrräder** unter dem Bahnhof
    - mit Rampe nach Westen
    - Zugang zum Bahnsteig
- **neue attraktivere Ost-West Verbindung** im Viertel zwischen beiden Seiten des S-Bahnhofes.

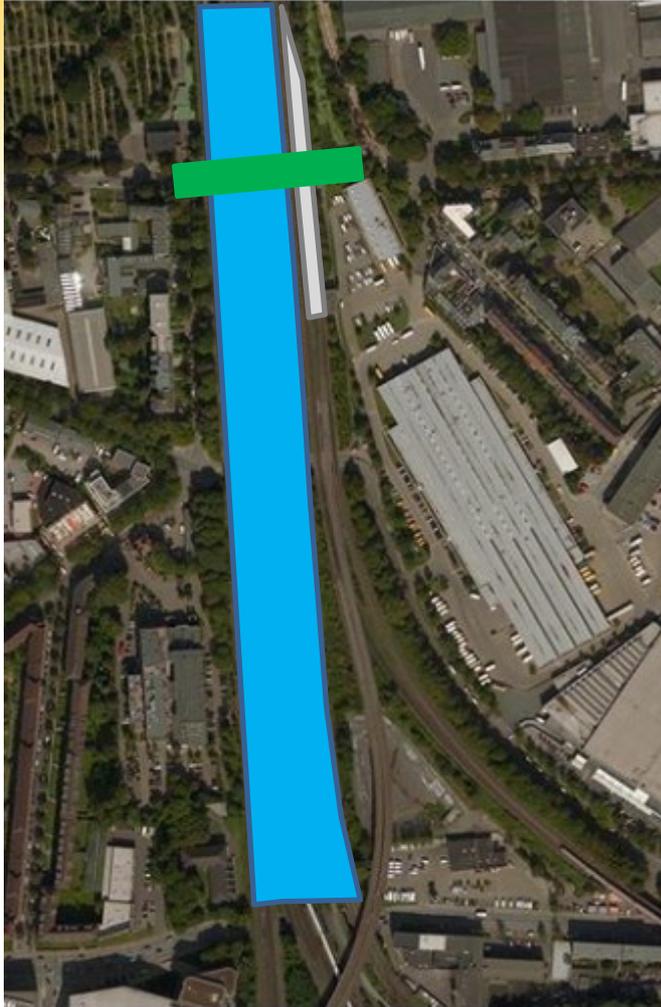


**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Diebsteich

## Neuordnung des Gleisvorfeldes nach dem Vorschlag von Prellbock



 Gleisanlagen (Verlegung Abstellgleise Altona nach Diebsteich)

 S-Bahn Diebsteich (unverändert)

 Neuer Diebsteichtunnel

- Für Fussgänger & Fahrräder
- Barrierefrei
- Mit direktem Aufgang zu S-Bahn



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Sonstiges

- Ideen zur Reaktivierung des Schellfischtunnels??
  - Evtl mehr Attraktion als Verkehrsnutzen?



Offene Frage



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Sonstiges

- **Unter den Bahngleisen** befindet sich eine große **Betonhalle**.
  - Nutzung als Tiefgarage (und Entfall Parkhaus?)
  - Andere Nutzungsmöglichkeiten?
- Fehlende **Bahnhofsmision**
  - Wiedereinrichtung erforderlich



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Backup



# Gleisvorfeld

Neuordnung des Gleisvorfeldes nach dem Plan von DB & Senat Hamburg



-  Neue Mitte I
-  Abbau Bahnhof & Gleisanlagen für Neue Mitte II
-  Gleisanlagen (Neuordnung)
-  S-Bahn (unverändert)



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

Neuordnung des Gleisvorfeldes nach dem Vorschlag von Prellbock



-  Neue Mitte I
-  Abbau  
Eingleisbrücke
-  Verlegung  
Eingleisbrücke
-  Flächengewinn für  
Neue Mitte II
-  Gleisanlagen  
(Neuordnung)
-  S-Bahn  
(unverändert)



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld



# Gleisvorfeld

- Lage Altona und Diebsteich



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

# Gleisvorfeld

