

**Das Märchen des Mega-Bahnhofs Diebsteich - Ein Vergleich der beiden Möglichkeiten  
Neubau Hundehütte Diebsteich F+R Bahnhof versus Modernisierung F+R-Bahnhof Altona**

15.06.2018

Bürgerinitiative Prellbock-Altona

	Vergleichsbegriff	Diebsteich-Neubau	Altona-Modernisierung
1	F+R-Bahngleise und Bahnsteige	Neubau 6 / 3	Renovierung 8 / 4
	S-Bahn	2 Gleise	4 Gleise
2	Gleiskapazität Regional+Fernbahn	nur 75% der Gleiskapazität des jetzigen Bahnhofs	Basis Altona = 100%
3	Fernbahn	Ja	Ja
4	Regionalbahn	Ja	Ja
5	Nachtzüge/Autoreise	Nein	Ja - ausbaufähig mit Anlage für Aufstellen/Parken
6	Autoreisezüge	Nein	Ja
7	Flix-Train HH-Köln-HH	?	Ja
8	S-Bahngleise	2	4
9	S-Bahnlinien	S3 und S21	S3,S1,S11,S31,S2
10	Buslinien	180	1,2,11,15,20,25,111, 112,150,250,283, 288,37;E86
11	Nachtbuslinien	Nein	600,601,609,621,688
12	Regionalbahn	Ja	Ja
13	Busbahnhof	Nein	Ja
14	Parkhaus	Hotel/geschäftsturm	Ja sehr groß
15	Taxi	wenig	Ja viele
16	Platz für Fahrräder	wenig	Viel
17	Barrierefreiheit	nur mit Aufzügen/Rampen/Rolltreppen	F+R Bahnhof total barrierefrei 3 Zugänge eine Ebene
18	Bahnhofseingänge	2	3
19	Bahnhofseingänge weitere Optionen	Null	Ja - Zugänge zu 4 bahnsteigen vom Lessingtunnel
20	Einkaufspassagen Bahnhof	0	Ja 2 Ebenen mit Lidl,Edeka und Rossmann 364 Tage
21	DB-Reisezentrum	klein	Ja plus Reisebüro
22	Einkaufszentren	keine	2x Ottensen + Große Bergstraße
23	Ikea-Altona	Nein	Ja extra wegen Bahnhof 2015 eröffnet
24	Theater	Nein	3
25	Museen	Nein	2
26	Tourismus Elbe	Nein	Ja direkt über Grünstreifen zur Elbe
27	Restaurants direkt am Bahnhof	Nein	10
28	Bistros und Cafes	nur bisher Kuba Bistro, aber bedroht	10
29	Elektronik-Märkte	Nein	Conrad und Mediamarkt direkt im Bahnhof
30	Sport/Fitness	Nein	Ja Sportspass im 3.Stock des Bahnhofs
31	Wohngebiete um den Bahnhof	2 Straßenzüge mit ungefähr 150 Wohnungen Schleswiger Straße Diebsteich Waidmannstraße Große Bahnstraße	Altona Altstadt Ottensen Altona Nord Neue Mitte 1 und Optional auch Neue Mitte 2 Holstenviertel
32	Einwohner in Fußreichweite	5000	67.000
33	Friedhöfe	mehrere direkt am Bahnhof	Nein
34	Industriebetriebe	Ja	Nein
35	Kleingewerbe / Startups	?	2600 direkt um den Bahnhof
36	Medien, Werbefirmen, etc.	fast Null	sehr viele und steigend
37	Behörden, Verwaltung	fast Null	Ja sehr viele
38	Zufahrtsstraßen	3 enge Straßen Diebsteich Schleswiger Straße Plöner Straße	5 große Tangenten Max-Brauer Allee Elbchaussee Königstraße/Bernadotte Ehrenbergstraße Palmaille
39	Neubau/Umbau/ Störungen	5 Jahre Neubau und Umbau sehr hoher Baulärm und Staub viele große Bäume abholzen lange Sperrungen von Gleisen und S-Bahn S-Bahndiebsteich wird es mehr als 1 Jahr nicht geben	Modernisierung in Teilschritten Umbau in dosierten Schritten wenig Baulärm und Staub S-Bahn nicht betroffen Neubau Mitte Altona 2
40	Kosten Kosten extra durch FHH und Investoren	reiner Bahnhof ca. 360 Mio€ plus x Infrastruktur+Bahnhofshalle+ Hochhäuser Neue Straßen und Plätze etc. unklar <b>Wir gehen von 1 Milliarde € Gesamtkosten aus</b>	Modernisierung in Teilschritten <b>eventuell Gesamtkosten 300 Mio€</b>
41	Hochhäusertürme	unklarer Nutzungsbedarf kein Wohnen Unklare Ausschreibungsregularien	bisher nichts an Hochhäusern geplant
43	Hauptbahnhofentlastung	<b>Nein, genau das Gegenteil</b> Mehr Fahrgäste gerade Fernbahn werden zum Hauptbahnhof fahren	<b>Ja, der Bahnhof hat noch Reserven und kann durch seine Lage und 8 Gleise den Hauptbahnhof entlasten</b>
43	Störungen auf der Verbindungsbahn	Keine positive Wirkung	Kann als Puffer und Auffangbahnhof dienen
44	Verspätungen ab Hauptbahnhof	Keine positive Wirkung	Kann Verspätungen gut auffangen
45	Notfälle, wie Flughafen-Stromausfall	Keine positive Wirkung	Einsatz von Entlastungszügen + alle S-Bahnen+Busse
46	Ökobilanz	schlecht, Grünfrass, Biotopzerstörung viele große Bäume werden gefällt	Bessere Ökobilanz, da modernisiert wird. Kein Grünfrass

Die Liste der Gegenüberstellungen wird weiterhin ständig ergänzt. Status ist der 15.06.2018

[info@prellbock-altona.de](mailto:info@prellbock-altona.de)

