



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

Herzlich willkommen zur Podiumsdiskussion

**Der Bahnhof als Zentrum Altonas !  
Weg damit oder?**

Prellbock stellt seine Ideen zum Herzen Altonas vor

Werkstatt 3

Dienstag, den 30. Januar 2018 um 19 Uhr



**Prellbock Altona**

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

Unser Bahnhof Altona **bleibt!**

Warum? Weil ...

- ➔ er über eine gut 125 Jahre gewachsene Infrastruktur verfügt, die **allen** zugute kommt
- ➔ Diebstech ein brachialer Eingriff erspart bleibt, den dort **niemand** will
- ➔ Mitte Altona schneller gebaut werden kann, wenn die **Quietschkurve verlegt** & das Gleisbett saniert wird
- ➔ so alles schneller, reibungsärmer & **günstiger** geht  
... und **Altona um Klassen attraktiver** wird!

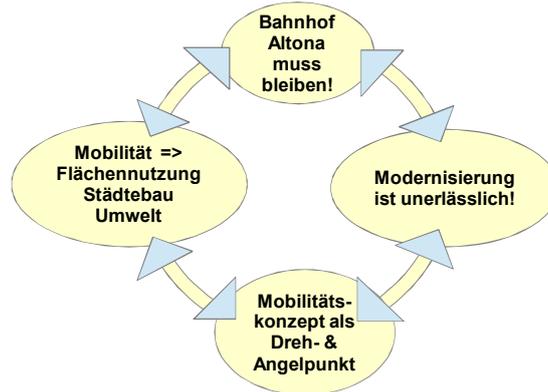


## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist !*

**Unser Bahnhof Altona bleibt!**

Unser Denkmodell:



## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist !*

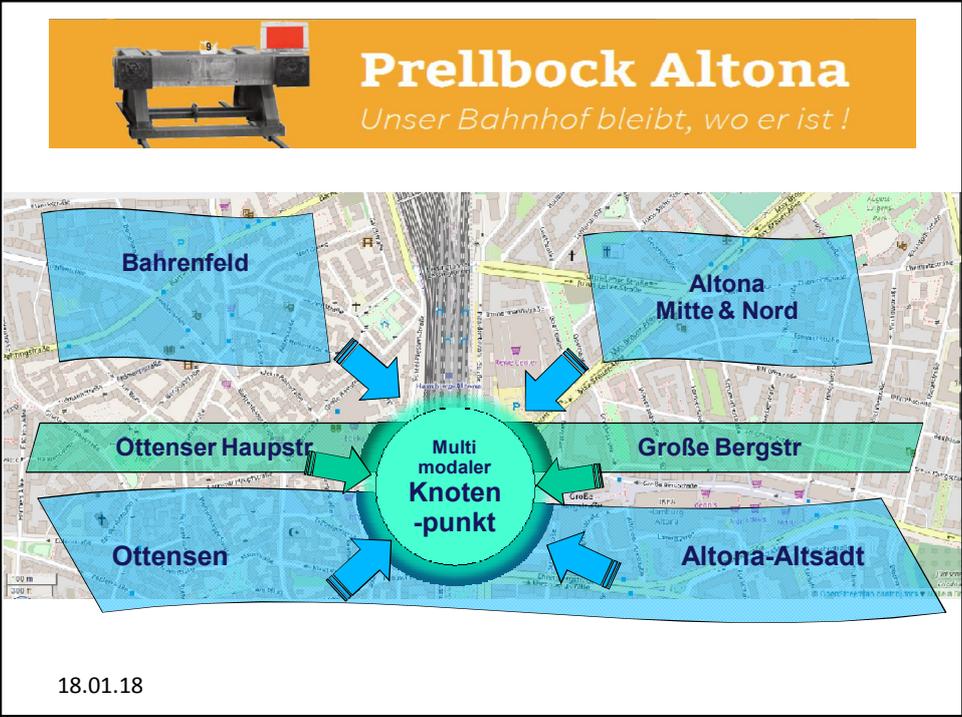
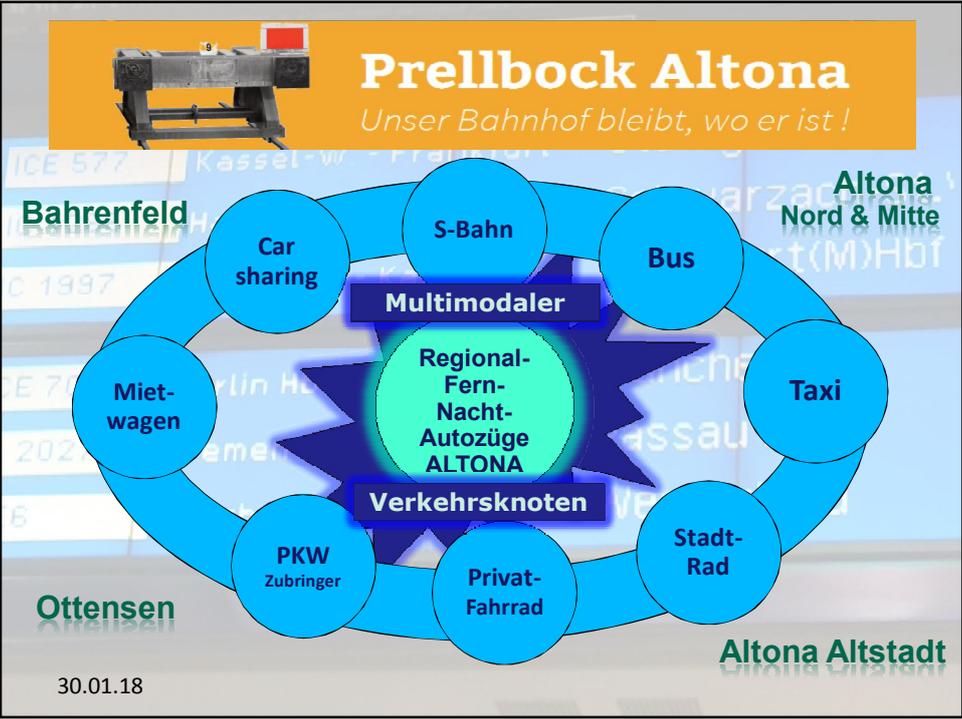
Anlass der Diskussion: Bahnhof in Altona oder am Diebsteich?

### Was spricht **für** Altona?

Ein bestehendes, komplett vernetztes Mobilitätsangebot,  
das direkt 4 angrenzende Stadtteile + Neubaugebiete versorgt  
plus indirekt Altonas Westen & S-H als Zubringer.

Inkl. Kunden rund 2.500 Einheiten im Kerngebiet versorgt,  
täglich ca. 30.000 Menschen an ihren Arbeitsplatz bringt  
und rund 110.000 Kunden der S-Bahn befördert.

**Alles spricht für Altona!**





## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist !*

Aber: Eine **Modernisierung** ist unerlässlich!

Infrastruktur	➡	auf Stand der Technik
Bahnbetrieb	➡	wieder hochfahren
Bahnhofsareal	➡	ungenutzte Anlagen abbauen ➡ Freiflächen

**Ergebnis:**

**Moderne, verlässliche Mobilität für alle!**

**Ein neues Wahrzeichen für Altonas Mitte!**

**Bürger-Motivation & Stadtentwicklungs-Impulse**



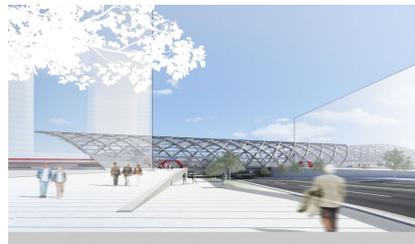
## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist !*

**Unser Bahnhof Altona **bleibt!****

**.. und könnte dann z. B. so aussehen:**

**Bahnhof Delft      oder      U-Bahn Elbbrücken**



(in Planung)



## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

Der Dreh- und Angelpunkt aus städtebaulicher Sicht:

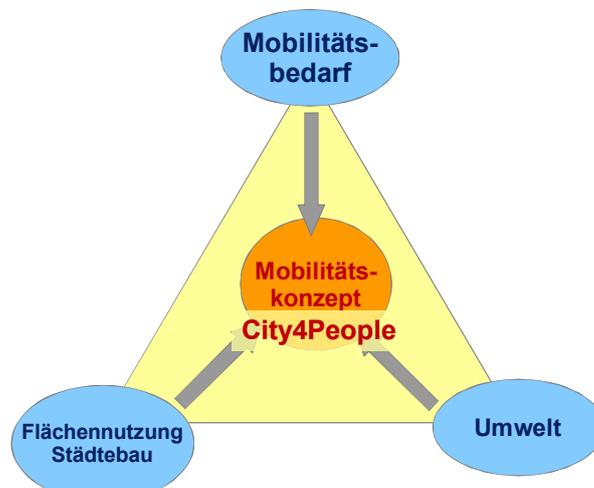
Ein **schlüssiges & zukunftsweisendes Mobilitätskonzept**,  
das die Ansprüche an Flächennutzung,  
Städtebau, Mobilität & Umwelt  
**gleichermaßen zufriedenstellend**  
beantworten kann.



## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

Der Zusammenhang im Überblick:





## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

Ergebnisse unserer Forderung:

**1. Ein neues Wahrzeichen für  
,Altonas Bahnhofsmitte‘!**

- Reiseräume
- Mutige Architektur

**2. Ein Impuls für die Stadtentwicklung!**

- Orientierung + lebendiger Treffpunkt
- Attraktives Altona

**3. Identifikation und Orientierung für Bürger,  
Besucher und Nutzer!**



## Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*

**Was ist jetzt zu tun?**

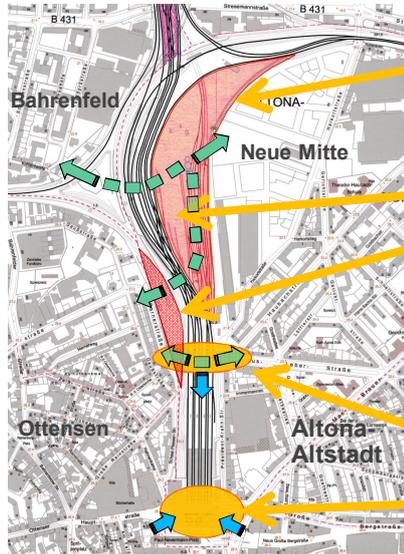
- Nehmen Sie Flugblätter für Nachbarn & Kollegen mit
- Unterschreiben Sie unser Anliegen gleich hier
- Voten Sie auf [change.org](https://www.change.org) gleich hier
- Kommen Sie zur nächsten Prellbock-Sitzung am Mittwoch, 14. Februar um 18.30
- Schicken Sie Protestmails an 1. BM Olaf Scholz:  
[olaf.scholz@sk.hamburg.de](mailto:olaf.scholz@sk.hamburg.de)

**Altonaer, unterstützt unseren Kampf!  
Bahnhof Altona muss bleiben!**



# Prellbock Altona

*Unser Bahnhof bleibt, wo er ist!*



**Abbau der "Quietschkurve"**

**Verlegung der Ausfahrgleise parallel zu den westl. Gleisen**



**Neuordnung des Gleisfelds**

**Verlegung S-Stellwerk > Diebsteich**



**Flächengewinn für den Stadtteil**

**Reduzierte Trennung der Stadtteile**

**Neuer Lessingtunnel mit Zugang zu nördl Bahnsteigenden**

**Modernisierung Bf Altona & Umfeld**